

Letwat opzichtig doch zeer origineel is deze hoogst moderne enveloppetasch met bijpassenden schoen, vervaardigd van wit en zwart leder.



Gekleurde schoentjes, vooral in lichte pasteltinten, zijn zeer en vogue. Onze foto toont een zacht rose getint schoentje met bijbehorende tasch. Deze smaakvolle créatie van de bekende Fransche fa. Perugia is versierd met appliquéwerk in zwart, rose en lichtgroen.

elk gebied, in alle soorten en vormen en wordt het idee ensemble tot in 't oneindige, ja, soms tot in het belachelijke doorgedreven.

Onder de ensembles, welke men tegenwoordig geregeld aantreft, behooren o.a. hoed en sjawl, sjawl en tasch — parasol en tasch of schoenen en tasch.

Van laatstgenoemde combinatie geven wij hier eenige afbeeldingen, waaraan onze lezers en lezeressen kunnen zien, dat wij geenszins overdreven, toen wij zeiden, dat het minste mode-onderdeel tegenwoordig tot een waar kunstwerkje wordt opgevoerd.

Een der laatste créaties van Perugia is dit amusante sandaaltje, waarvan de hakken en de zolen in bewerkt zilver zijn uitgevoerd. Dit soort voetbekleding geldt op het oogenblik als 't nieuwste op 't gebied van avondschoeisel en maakt te Parijs zeer veel opgang.



PARELS

door Elsa

Welke vrouw heeft onder haar sieraden niet een snoer parels? Ik denk dat er weinigen van u hier 'n ontkennend antwoord op kunnen geven. Van de dure tot de goedkoopste imitatie vullen ze bij haast iedere vrouw een deel van haar bijouteriekistje.

In het midden van de vorige eeuw kwam een fabrikant van bidsnoeren of „rozenkransen" in Frankrijk op 't denkbeeld holle, glazen bolletjes van binnen met fijngestooten vischschubben te bedekken en hun op deze wijze den glans van parels te verschaffen. Sedert dien tijd wordt deze uitvinding op vrij groote schaal toegepast. De alvertjes (die men daarom ook wel schrapvisch noemt) worden afgeschubd, de schubben in een bak met water geworpen en hierin zoo fijn mogelijk stuk gewreven. Het water, dat op deze wijze spoedig de kleur van zilver verkrijgt, wordt in een groot glas overgegoten en blijft hierin verscheidene uren achtereen op een stille plaats staan, om het zilverachtige poeder te laten bezinken. Zoodra dit zich op den bodem heeft afgezet, wordt het daarboven staande water voorzichtig afgegoten van de vliesachtige, dikke, vloeibare massa, die „Essence d'Orient" heet. Met ammoniak vermengd, wordt de „essence" in de holle glazen bolletjes gegoten. 50 K.G. alvertjes leveren 3 K.G. schubben, voor 500 gram „essence" zijn wel 20.000 vischjes noodig.

Nu iets over de echte parels.

Deze worden in de pareloesters gevonden en zijn zeer ver-

schillend in omvang; zelden overtreft haar grootte die van 'n kers; die welke zoo groot zijn al een kleine speldeknop, zijn zeer talrijk en heeten „seed-pearls". In het gunstigste jaargetijde, van Juni tot

het midden van September, houden zich aan de Perzische Golf 30.000 menschen bezig met de pavelvisscherij. Iedere duiker heeft een kleinen korf bij zich en springt daarmee over boord.

Indien hij terecht komt op een plaats, waar de pareloesters dicht opeengepakt zijn, is het hem mogelijk er in éénmaal 8 à 10 los te scheuren, voor hij door zijn helper weer naar boven getrokken wordt.

Gemiddeld vertoeft hij 40 seconden achtereen onder water. Ongelukken door haaien komen niet dikwijls voor, meer vrees boezemt de zaagvisch in; het is weleens voorgekomen, dat dit gevaarlijke dier een duiker letterlijk doormidden sneed. Om beter den adem te kunnen inhouden, zet de duiker zich een hoornen knijper op z'n neus. In één jaar bedroeg de opbrengst van de pavelvisscherijen aan den Perzischen zeeboezem f 3.600.000. Op Ceylon, waar de Engelsche regeering het monopolie van de vangst heeft, worden ieder jaar bepaalde banken bevischt, die vervolgens 6 à 7 jaar onaangeroerd blijven liggen. Hierdoor is de jaarlijksche opbrengst aan groote afwisseling onderhevig; zij bedraagt soms niet meer dan f 300.000 en stijgt in andere jaren tot f 2.300.000. De pavelvisscherij in Mexico leverde in een jaar een bedrag van 85.000 dollar op. Bij scheepsladingen worden van verschillende oorden de parelmoerschelpen naar Europa vervoerd.