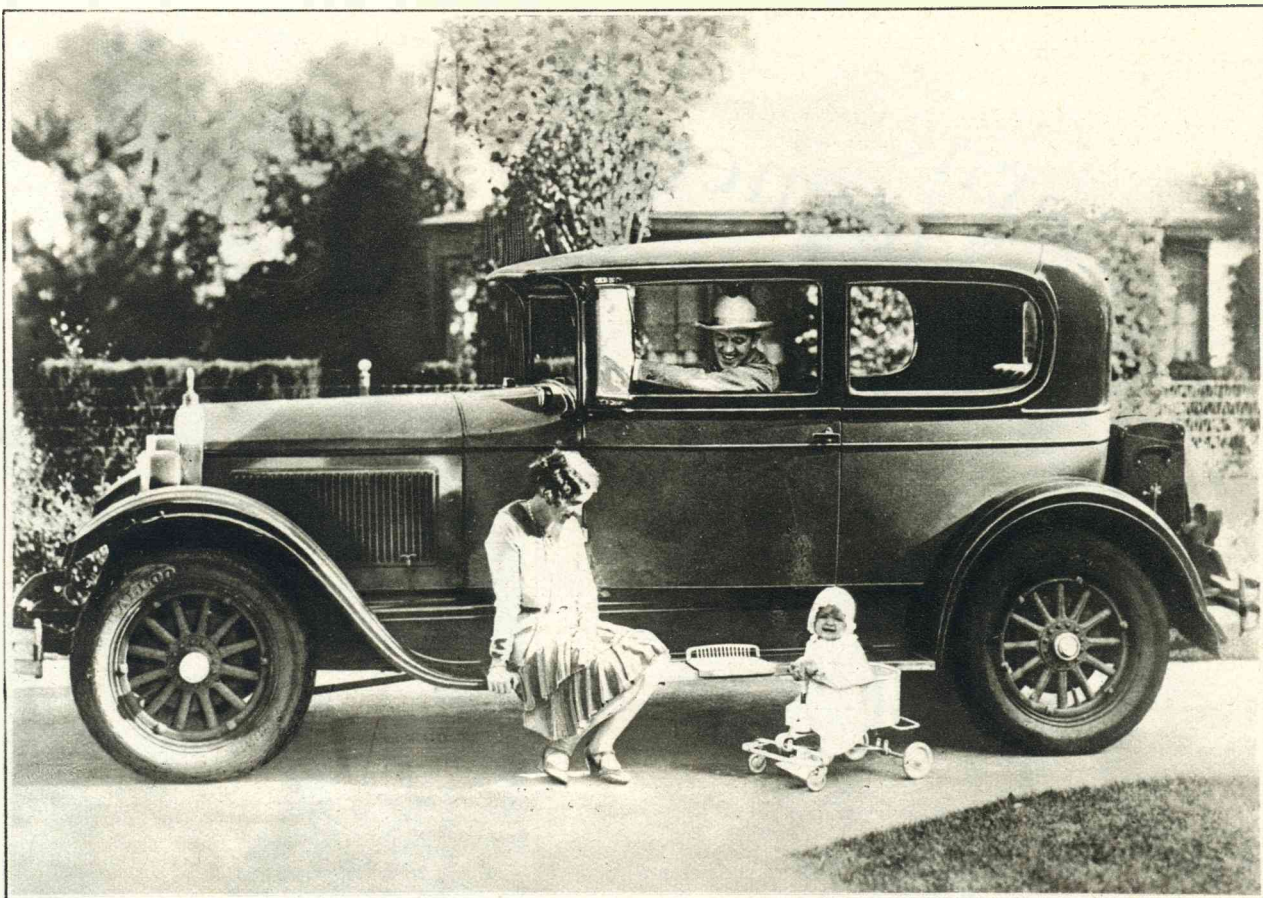


GROOT EN KLEIN. Zien we op de foto hiernaast den groei van klein naar groot. uit deze foto blijkt dat ook de klein-industrie bevordert wordt door den aanmaak van baby-auto's.



verkeer ons heeft gebracht. Als wij den auto als type nemen — ofschoon deze invloedrijker is dan de andere factoren, daar zijn gebruik algemener is — bevinden wij, dat de eerste en beste directe baten genoten worden door de duizenden en duizenden menschen, die werken om dezen te produceeren. Achter deze menschen staat een eindeloze rij van anderen, die er economische welvaart door bereiken — de mijnwerker, die het ijzer te voorschijn haalt uit de bergen bij Lake Superior, de plantage-arbeider in Java, die rubber tapt uit de boomen, de houthakker in Canada, de kurksnijder op Spanje, de menschen die graphiet produceeren, en asbest, tantalum, barium, tungsten, zijde, katoen en de vele andere producten van alle landen, die noodig zijn voor het maken van een auto. Schippers en sleepers, dokwerkers en stuwadoors hebben er direct nut van als deze grondstoffen naar fabrieken worden gebracht, en als het afgewerkte fabrikaat er uit wordt gebracht.

En naar de andere richting strekt zich een andere oneindige reeks uit, welke omvat de menschen, die de auto's verkoopen, en de menschen, die de auto's besturen, en de menschen, die petroleum verkoopen — daarachter staan weder de arbeiders in de petroleum-velden, en de benzine-distilleer-

derijen, en de tankhouders — zij allen zwoegen en scheppen nieuwen rijkdom en verhoogen de meerdere uitwisseling van alle soort goederen in iederen tak van industrie, welke in de menschelijke behoeften en verlangens voorziet. Een geweldige economische kracht inderdaad — maar deze wordt nog vermeerderd door minder in het oog vallende, maar even krachtige factoren, die samenhangen met het gebruik van den auto.

Er is geen land zoo afgelegen, of het kent de veelvuldige zegeningen van de eeuw van het verkeer. Er is geen volk, veraf of dichtbij, wiens leven niet verruimd of verlicht is door de uitvinding van den auto. In de tropische vlakten van de Westkust van Afrika, waar de spoorweg, telefoon en telegraaf onbekend zijn; waar de eenige

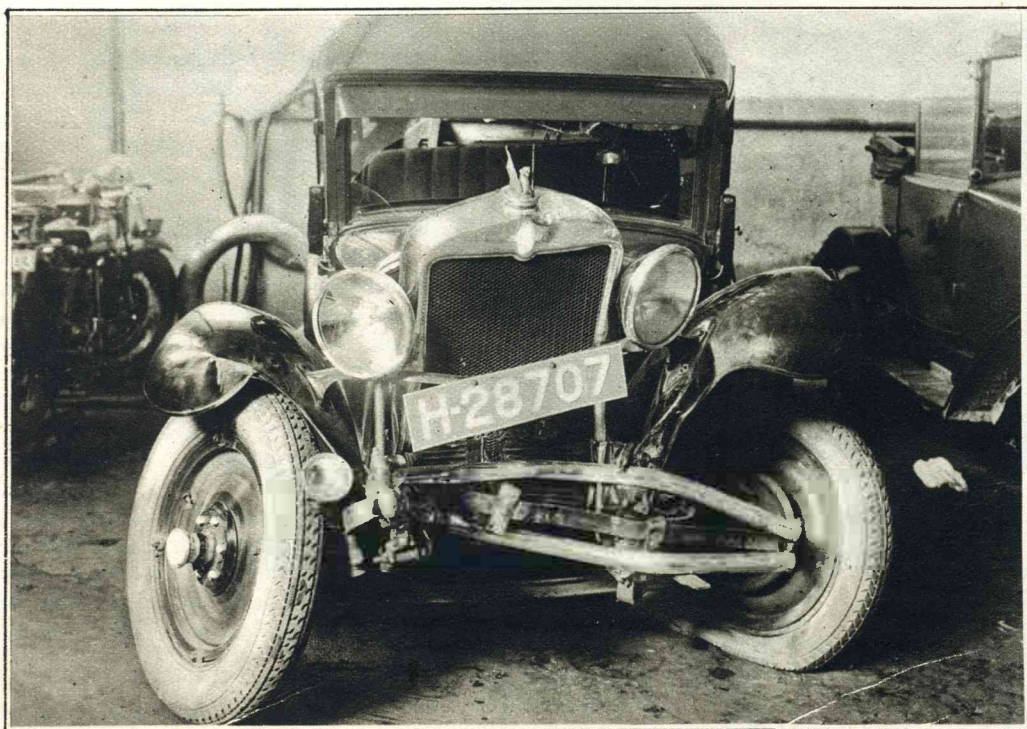
woningen een ruw soort hutten zijn, kunt gij den bedrijfsauto bij dozijnen vinden om de copra en de aardnoten naar de havens te brengen. Daartusschen in ziet men ook een verrassend aantal personenauto's volgepropt met zwarte inboorlingen.

Op den rand van den poolcirkel, in Reykjavik, de hoofdstad van IJsland, hobbelen de taxi's over de straatkeien. In de nauwe straten van Caïro of Bagdad, en andere Oostersche steden, krioelt het van dezelfde merken auto's, vrachtauto's en bussen als zich bewegen op de boulevards van Denver, Boston of Los Angeles.

Bij een „gevaarlijken kruisweg” in de stad Savu, op de Fidji-eilanden draait een half-naakte verkeersagent met een woesten haardos met regelmatige tusschenpoozen van drie minuten plechtig zijn stop-signalen van den morgen tot den avond.

Over de geheele wereld zijn de menschen bezig te leeren auto-rijden, en hard te rijden. Dit snelheidstempo brengt een heele massa economische voordeelen met zich mee, en een aansporing tot 'n hooger levensstandaard, die zelfs onvermijdelijk die mannen en vrouwen bereikt, bij wie de mogelijkheid om een eigen auto te bezitten nog in het verre verschiet ligt.

Zoo zou ik tot in het oneindige door kunnen gaan met het opsommen der veranderingen en verbeteringen, tot stand gebracht over de geheele wereld door het aanbreken van de eeuw van het verkeer in het algemeen, en van den auto in het bijzonder. Maar al deze materieële voordeelen vallen in het niet bij de grootere wonderen, die de auto heeft gewrocht, door gezondheid en een beter begripen van de wereld om hen heen te brengen aan de ontelbare millioenen, die auto-rijden.



Nóg een bevorderaar van de welvaart! Een in duigen gevallen wagen, die reparatie behoeft!