



De ontwikkeling der automobiel getypeerd door drie wagens der N. A. G.-fabrieken: de uitgave van 1898 naast die van 1929 en een ultra-moderne passagiers-omnibus.

De Auto

IS DE GROOTSTE VERSPREIDER DER BESCHAVING EN DE GROOTSTE SCHEPPER VAN RIJKDOMMEN TER WERELD

DOOR JAMES D. MOONEY

(PRESIDENT VAN DE GENERAL MOTOR EXPORT COMPANY)



Men kan zeggen, dat wij op het oog-nblik nog slechts aan den ingang van de eeuw van het verkeer staan, en toch hebben de veranderingen, die haar intrede heeft te weeg gebracht, reeds hare onmiskenbare en onvermijdelijke uitwerking gehad tot zelfs op den laagststaanden aardbewoner.

De openbare verkeersmiddelen gaven den eersten stoot aan de physische zijde van het verkeer — de gewone diligence nu omgegroeid in spoorweg en stoomschip. Groote massa's mensen en goederen konden nu gemakkelijk van plaats tot plaats worden gebracht. Nieuwe bronnen van economische welvaart ontsprongen uit de versnelde mogelijkheid om te produceeren, te ruilen, en te verbruiken in grootere hoeveelheid. Massa-productie en massa-consumptie ontstonden alleen door de ontwikkeling van het massa-verkeer, en dit laatste blijft ook heden de beslissende factor bij allen groei van de economische toestanden. Daarmede evenwijdig loopt de andere factor, n.l. verbetering in het uitwisselen van gedachten, want zonder telegraaf, telefoon en radio zou het onmogelijk

zijn, de ingewikkelde organisaties, welke alleen de commercieele operaties op zoo'n groote schaal mogelijk maken, op te bouwen en in stand te houden.

Maar, wanneer de openbare verkeersmiddelen in staat zijn geweest om de maatschappelijke activiteit te vermeerderen en zoo krachtig hebben ingegrepen tot verbetering van het lot van het individu, wat moeten wij dan zeggen van de nieuwe phase van ontwikkeling, die nu praktisch tot rijpheid is gekomen, en die de vrijheid van beweging niet alleen brengt aan groote gemeenschapsgroepen, maar ten dienste stelt van de werkelijke maatschappelijke grondeenheid — de familie. Natuurlijk zal de noodzakelijkheid van massa-verkeer steeds blijven bestaan, maar het is ook een feit, dat de daarmee gepaard gaande voordeelen tegenwoordig op geweldige wijze worden vermeerderd, en in de toekomst in steeds grooter mate zullen worden vermeerderd door een uitgebreid gebruik van den personen-auto.

Ik zie niet in, dat ik overdrijf, als ik beweet, dat de auto de grootste schepper

van rijkdom is, dien de wereld ooit gezien heeft. Gevolgd op de uitbreiding van de openbare verkeersmiddelen, en deze aanvullend en vervangend, heeft het gebruik van individueel auto-verkeer een weergaloos tijdperk ingeluid van welvaart voor de geheele wereld, een tijdperk, waarin het werkelijk arbeidsloon grooter is dan het ooit is geweest. Het is geen bloot toeval, dat de nationale levensstandaard hooger is in directen samenhang met het gebruik van den auto. Wij zien de resultaten die bereikt zijn, door de toeneming van het auto-verkeer in de Vereenigde Staten, en wij beginnen reeds dezelfde resultaten te zien in andere landen, waar men het grootte belang van het autoverkeer gaat begrijpen. In vele landen is deze beweging nog slechts in haar beginstadium, want de kosten zijn ontzettend hoog, en de openbare verkeersmiddelen zullen nog vele jaren de hoofdzakelijk moeten blijven; maar het getij heeft onherroepelijk ingezet, en de eindoverwinning is aan den auto.

Wij behoeven niet ver te zoeken om de voordeelen te vinden, die de eeuw van het