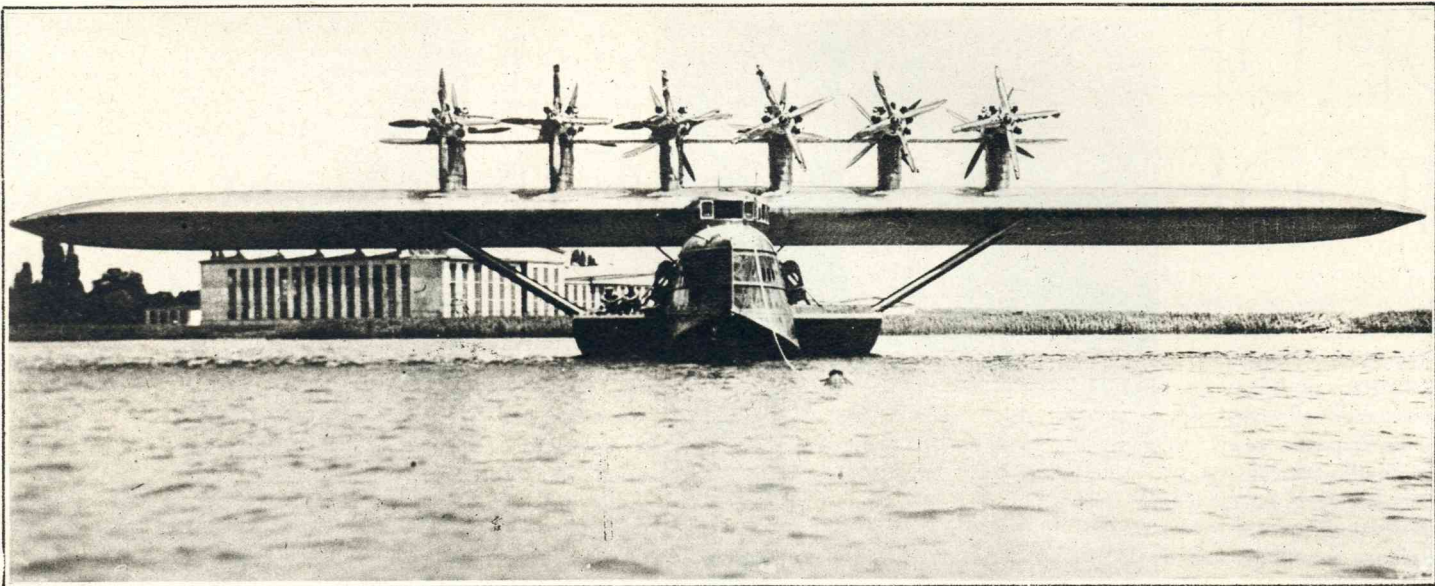
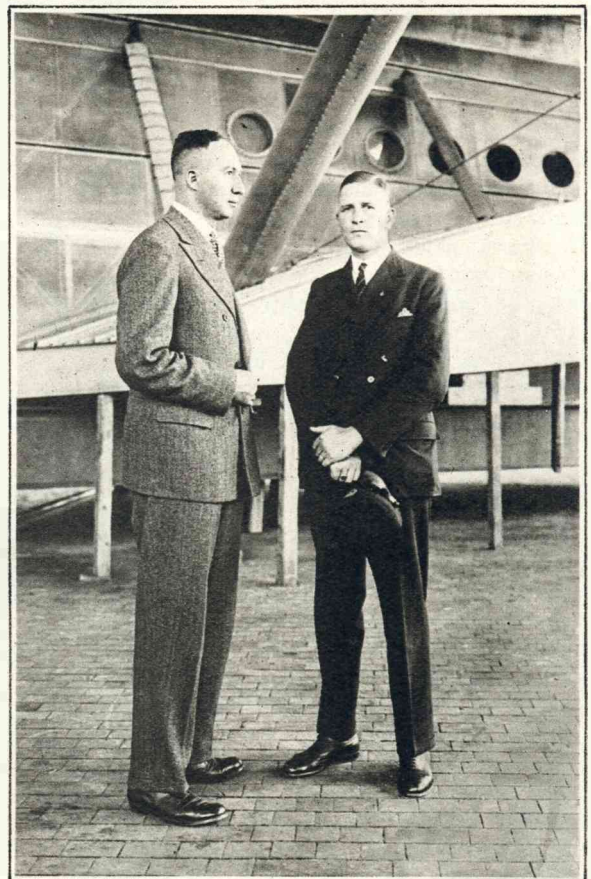




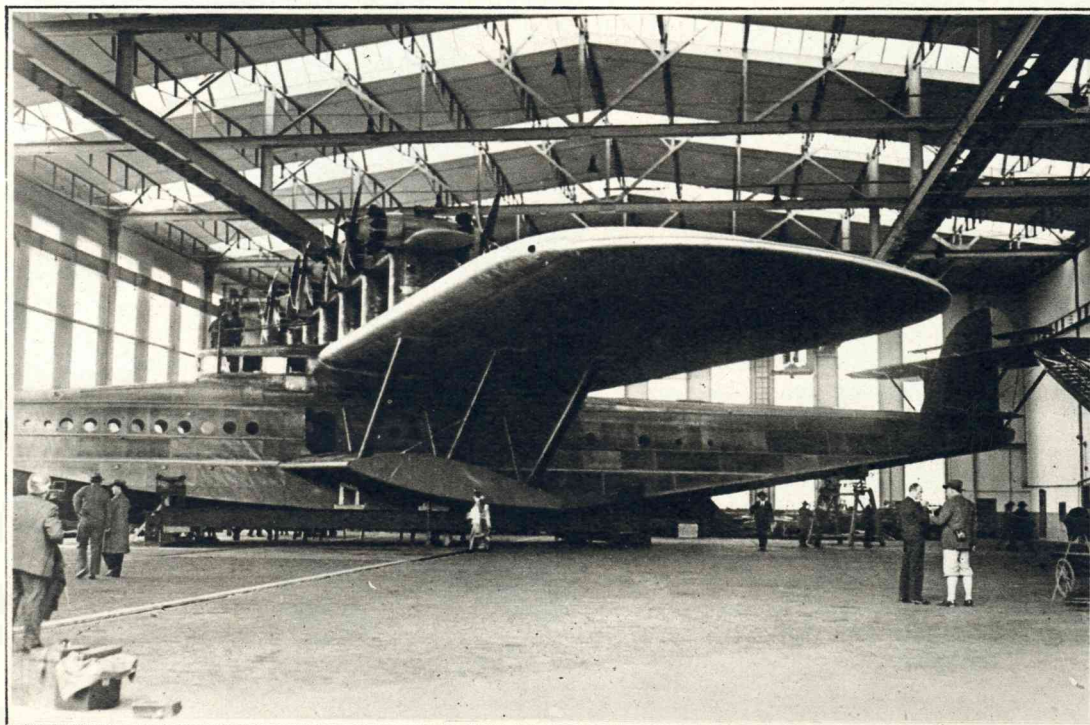
DE GROOTSTE. De Do X
op het meer van Constanz.

DE GROOTSTE

DE GROOTSTE. De twaalf motoren met de propellers (voor en achter). Daaronder, bij de patrijspoorten, het dek voor de passagiers. Door de groote vleugels kunnen de monteurs tijdens het vliegen de motoren bereiken voor controle en eventuele reparatie.



DE GROOTSTE. De commandanten: links Schulte-Frohlinde, de algemeene leider der vluchten, rechts Richard Wagner, de „stuurman“.



Op de Dornier-werf te Altenrhein aan het meer van Constanz is men gereed gekomen met den bouw van de grootste vliegboot der wereld, de Do X, die reeds enkele geslaagde proefvluchten gemaakt heeft. Om eenig denkbeeld van dezen luchtkolos te vormen, heeft men slechts kennis te nemen van enkele cijfers: lengte 40 M, spanwijdte der vleugels 48 M, hoogte 10 M; de 12 motoren met even veel vier-armige propellers ontwikkelen 6300 P.K. (de 5-motorige Graf Zeppelin 2750 P.K.) De vliegboot, die drie etages heeft, kan 100 personen bevatten. Er is een „wandeldek“ van 20 M. lengte voor de passagiers, keukens, kaartenhuis, stuurhut, berglaats voor duizenden liters benzine, bagageruimte, radiokamer, provisiekamers, machine-centrale, enz. Men heeft berekend met de nieuwe vliegboot een snelheid van 250 K.M. per uur te bereiken.

DE GROOTSTE. De Do X in de groote hal der Dornier-werf te Altenrhein.