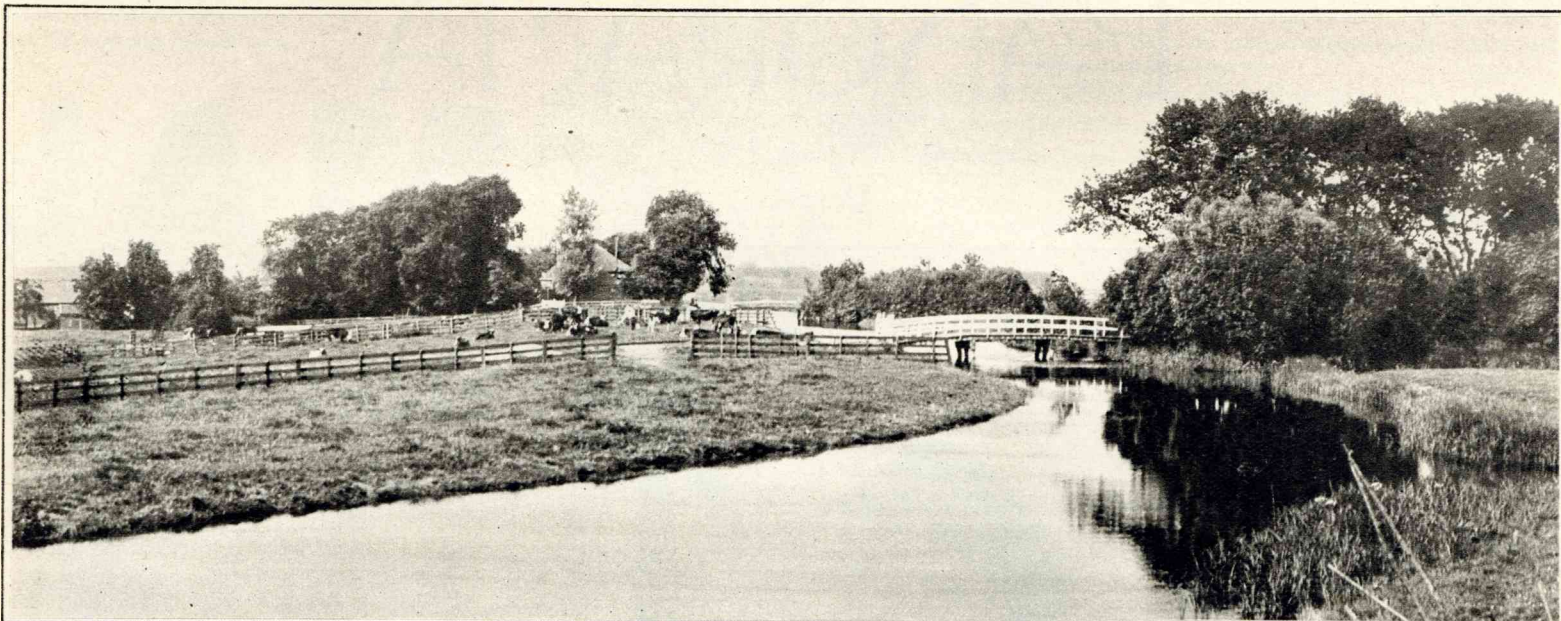




HOLLAND VANAF DE BOOT. Geen park, maar een landschap in onze binnenlanden.

REIZEN

HOLLAND

vanaf de Boot

door

Dr. W. J. van Balen

Bezichtig Holland van het water uit! Dat is de beste raad, dien men een landzaat en vreemdeling kan geven.

Holland is op z'n mooist vanaf het dek van een stoomboot. Pas dan immers ziet men de volle eigenaardigheid van ons Hollandsche landschap, en de merkwaardige schoonheid van ons waterlandje. Want Holland is inderdaad een hoogst merkwaardig, zelfs fantastisch gezicht voor den buitenlandschen gast. Evenals wij Hollanders met ontzag staan te staren naar de besneeuwde Alpenkruinen, of in ontroering genieten van de blauwheid der Italiaansche meren, met diezelfde bewondering slaat de vreemdeling onze teere gezichtseinders gade, met de vele torentjes en molentjes en rijtjes boomen. En hij geniet van ons zachtgewelfde polderlandschap en van de blanke plassen en vlieten, waar kleurige dorpjes langs geschaard liggen, met bruinroode trapgeveltjes en sierlijke bruggetjes. Zulk een tooneel is voor den buitenlander even ongewoon en even belangwekkend als voor ons een Japansch landschap met de Fuji-yama op den achtergrond zou zijn.

Maar... er behoort een zekere ontwikkeling toe om natuurtooneelen van deze soort te kunnen waardeeren. Niet de eerste de beste toerist zal gevoelig zijn voor de fijnere schoonheden van ons land. Men verwondert zich dus niet, wanneer men ook menschen ontmoet, die er „niks an vinden”

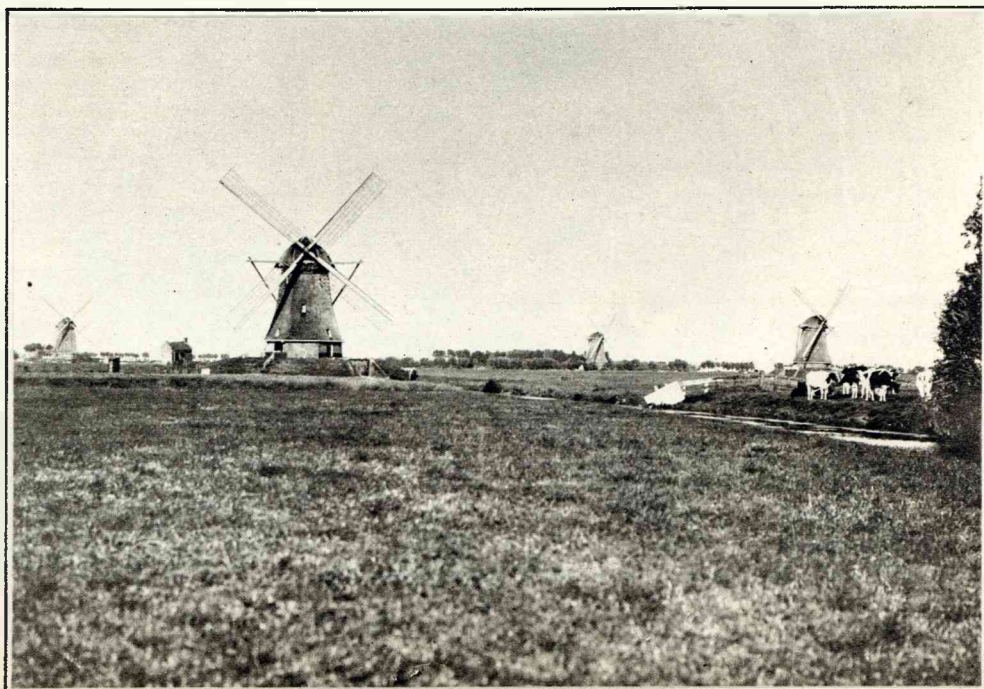
Begaat niet de vergissing om aan uwe buitenlandsche vrienden ons land enkel te laten kijken vanuit een vollen en warmen trein, tusschen een paar steden in, waarvan men alleen de rommelige voorbuurten ziet, en voorts het uitzicht op de achterkanten van eenige dorpen. Voor het bezoek van Holland is de trein alleen als middel tot verplaatsing geschikt.

Ook de auto deugt minder. Een open wagen zou nog gaan. Van zoo'n gesloten hokje uit ziet men het landschap ongeveer zooals een konijn van zijn ruif uit een stukje hemel aanschouwt.

Neen, de boot! Vroeger, toen het dikke roode spoorwegboekje nog bestond, vond men kust en keur van plaatselijke dienstjes. Tegenwoordig is dit ons reeds moeilijk gemaakt, en ondanks het bezit van drie afzonderlijke verkeersgidsen, kunnen we de booten nergens meer opslaan. Maar, de aanhouder wint, en ware liefde is vindingrijk: in Amsterdam langs het IJ, aan de de Ruyterkade, en in Rotterdam langs de Maas, aan de Oosterkade, vinden we booten. De Alkmaar Packet, de Stoombootrederij op de Lek, de Maasnymp en Fop Smit varen nog. Zelfs de Volharding bestaat nog, van Amsterdam naar Leiden. En zoo zullen er misschien nog meer lokale diensten weerstand geboden hebben aan den tand des tijds, in dit geval aan de autobus-invasie.

Vroeger placht ik, als ik het eenigszins met den tijd overeen kon brengen, de reis van Amsterdam naar den Haag of naar Rotterdam per boot af te leggen. Ziehier b.v. een programma dat nog steeds voor uitvoering vatbaar is: boot van Amsterdam (Schinkel) langs Schiphol met het vliegveld, langs Aalsmeer met z'n wonderlijke tuinderijen, en daarna over het Kagermeer naar Leiden. Tram van de haven via Wassenaar naar den Haag. Van den Haag tram via Rijswijk naar Delft. Daar aan de Rotterdamsche poort het „Delftsche bootje.” Men kan zelfs de heele reis te water maken wanneer men reeds in Leiden oplet of er niet een motorschuit is, die de heele Vliet afvaart, om bij Leidschendam door te schutten van Rijnland naar Delfland, en daarna op te varen tot Delft.

De tocht met het bescheiden Delftsche bootje was indertijd een waar genot: boven over het ongelooflijk groene en malsche weiland voer men, met wijd en zijd in 't rond torentjes en molens en de zwart-witte stippels van het vee. Langs oude boerderijen,



HOLLAND VANAF DE BOOT. Het wijde veld, molens, koeien.