

ondanks energie en inspanning bleef de achteruitgang, tot in 1890 het geheele bedrijf aan de Staatsspoor kwam.

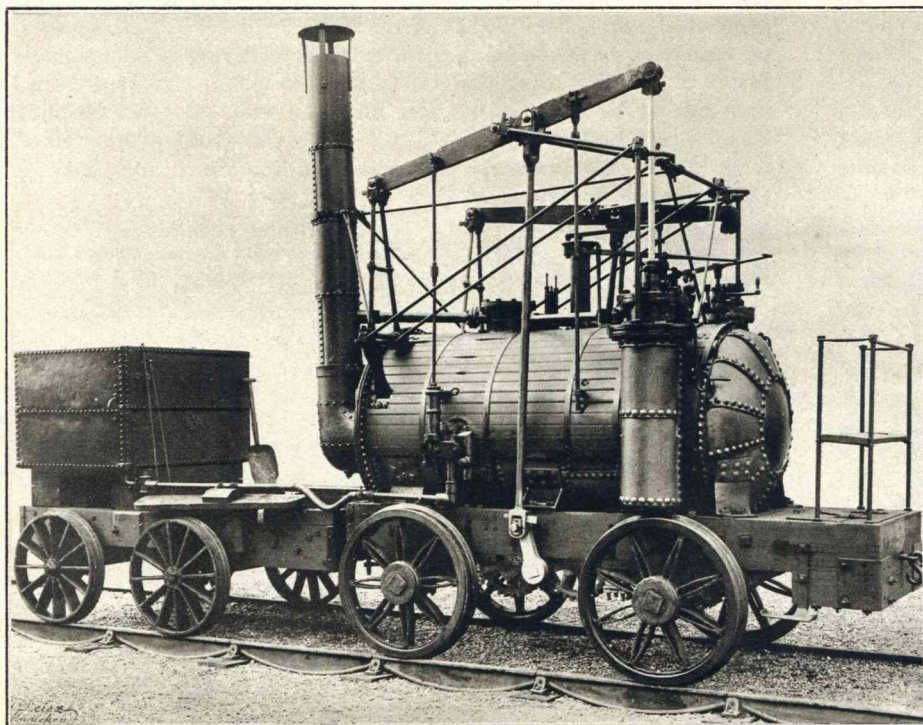
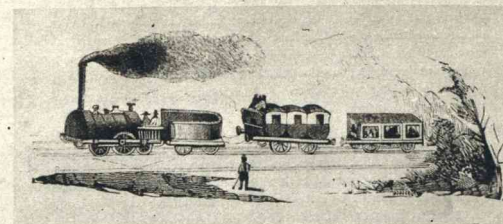
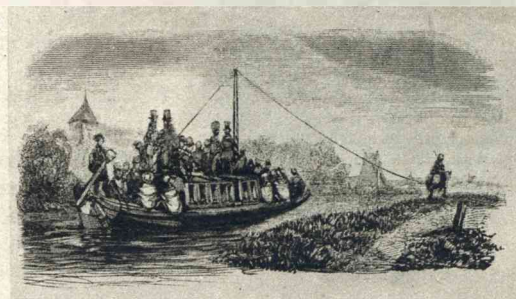
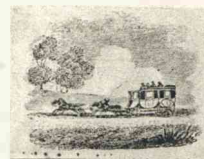
In het Zuiden werd de eerste spoorlijn geopend in 1853 door de Aken—Maas-trichtsche Spoorweg Mij.; een jaar later kwam de voornamste verbinding Roosendaal—Antwerpen tot stand. Zoo groeide langzaam het net van spoorwegen in ons land, langzamer of sneller, onder ongunstige omstandigheden en in perioden van bloei. Na den energieken en bekwamen ingenieur F. W. Conrad stond de H. IJ. S. M. gedurende 35 jaar onder de krachtige leiding van A. K. van Hasselt. Als eerste Directeur-Generaal van de Staatsspoor trad op F. 's Jacob van 1869 tot 1879. De Rijnspoor heeft veel te danken gehad aan mr. H. Ameshoff, directeur van deze Mij. van 1855 tot 1890 en van de Ned. Centraal Spoorweg Mij. van 1885 tot 1890. De laatste Mij. was te Amsterdam opgericht in 1860 en opende haar bedrijf met de lijn Utrecht—Amersfoort—Zwolle. Na de overeenkomst van 1890 kwamen de meeste aandelen, zooals boven gezegd, in handen van de Staatsspoor.

De ontwikkeling van het spoorwegwezen is een belangrijk en interessant onderdeel van onze geschiedenis vanaf 1839 tot heden. Beter dan in deze regels, kan men deze geschiedenis leeren kennen in 't Ned. Spoorweg Museum te Utrecht. Men krijgt er een denkbeeld van de moeilijkheden die de pioniers moesten overwinnen, van den groei van het bedrijf en 't tempo waarin het spoorwegnet zich ontwikkelde; de technische ontwikkeling wordt er gedemonstreerd door modellen van bruggen, locomotieven, rails, sein- en veiligheidsinrichtingen; men ziet er oude spotprenten, teekeningen, kaarten, penningen, eigenaardige reglementen en tarieven uit den begintijd,



*In het Spoorweg Museum. Deel van een servies uit de vorige eeuw met versieringen, ontleend aan de Spoorwegen.*

*De geschiedenis van het vervoerwezen in beeld: de postkoets, de diligence, de trekschuit en de stoomwagen, — een oude prent in het Spoorweg Museum.*



*De Puffy Bill, model van de eerste Engelsche locomotieven.*

enz. In het kort: het nog jonge Spoorwegmuseum te Utrecht geeft aanschouwelijk de geschiedenis van het spoorwegbedrijf, dat nu 90 jaar heeft medegewerkt tot de materiele welvaart van ons land.

*In het Spoorweg Museum. Model van een rol-spoorbrug. Het eene gedeelte (links op de foto) werd terzijde gerold, waarna de brug, met handkracht, kon worden opengerold. Dit ontwerp is nooit uitgevoerd.*

