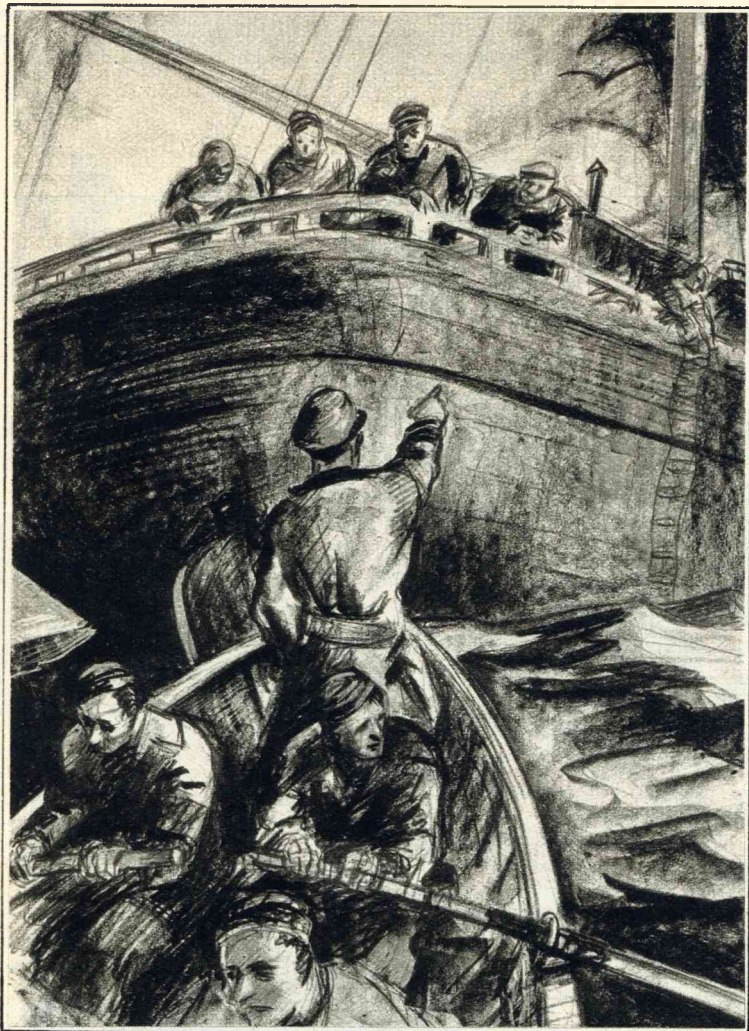




*MODERNE ROMANTIEK in Florida. Een rum-runner wordt door bende-
genooten gewaarschuwd, dat een schip van de kustwacht in de nabijheid kruist.*

Moderne Romantiek

en felle realiteit

DOOR
JAMES
YOUNG

Toen eenigen tijd geleden in de Golf van Mexico het Britsche dranksmokkelschip *I'm Alone* tot zinken werd gebracht, werd de aandacht der geheele wereld nog eens gevestigd op een gebied, waar dag en nacht oorlog gevoerd wordt tusschen de schepen der Amerikaansche kustwacht en de dranksmokkelaars. Dit gebied omvat hoofdzakelijk de wateren rond de kusten van den staat Florida, waar de talloze eilandjes, baaien en krekten den smokkelaars ideale mogelijkheden bieden. In het hieronder volgende artikel vertelt de Amerikaansche publicist James C. Young, die geruimen tijd ter plaatse heeft vertoefd, van dezen oorlog, die van beide zijden met volharding en listigheid gevoerd wordt.

De officier van de kustwacht spreidde een groote kaart van Florida voor mij uit, waarop ook nog de Bahama-eilanden en een gedeelte van Cuba voorkwamen. „Deze oorlog,” verklaarde hij mij, „— want wij voeren hier oorlog — is als een schaakspel en dit,” hij wees op de kaart, „is het schaakbord: de kusten van den staat Florida en een paar duizend vierkante mijlen oceaan. Op 't oogenblik wordt het spel hoofdzakelijk in het zuiden gespeeld, al laten wij 't noorden, waar de dranksmokkelaars thans niet opereeren, daarom niet onbewaakt. Onze werkzaamheden bepalen zich tot het patrouilleeren op zee en langs de kusten; in 't binnenland vervolgen wij de smokkelaars niet. Wel onderhouden we natuurlijk geregeld contact met de speciale politie daar. Haar taak is in zoo ver lichter dan de onze,” voegde hij er met een korten lach aan toe, „dat die nog al eens door de smokkelaars zelf vergemakkelijkt wordt, wanneer de leden van vijandige benden elkaar bestrijden.

Hier genieten wij die assistentie niet en moeten tegen een vereenigde macht opereeren. Laat ik dan op voorhand verklaren dat wij den smokkelhandel hier niet volkomen keeren, niet kunnen

keeren. Er wordt geregeld sterke drank op de kust ontscheept. Maar de heeren ondervinden toch dat wij er zijn.

Ik zei u dat hier schaak gespeeld wordt, nietwaar? Het is de beste vergelijking. Onze verst vooruitgeschoven stukken zijn de snelst varende patrouille-booten de z.g. scouters — hun uiterste snelheid mag ik u niet noemen — zij bevaren een gebied van twintig tot honderd mijl uit de kust, en kunnen onafgebroken een week op zee blijven. Tusschen deze en de kust vaart een tweede linie van patrouillebooten; zij opereeren hoofdzakelijk in de nabijheid der kust en dienen ook als reserve voor de scouters. Hier en daar verspreid kruisen nog enkele kotters; zij verschijnen steeds daar, waar de heftigste strijd verwacht wordt. Want u heeft natuurlijk wel reeds begrepen dat wij hier niet op goed geluk af heen en weer varen; anders was het trouwens geen schaakspel. Al onze schepen staan radiografisch met elkaar in verbinding, en het hoofdkwartier vanwaar uit op deze wijze onze verplaatsingen gedi-geerd worden, is op 't land, in Florida, gevestigd. Met alles wat ik u hier vertel en nog zeggen zal, openbaar ik volstrekt geen geheimen, want de smokkelaars weten dat allemaal even goed als wij.

Met uitzondering van enkele op zichzelf werkende smokkelschepen, hebben zij ook hun goed ingerichte organisatie; de meeste van hun schepen hebben eveneens een radio-installatie aan boord, waardoor zij voortdurend in verbinding blijven met een centralen post op het land. Waar die zich bevindt, hebben we nog nooit kunnen achterhalen, en indien ons dat lukte, zou het voordeel nog heel problematisch zijn, want oogenblikkelijk daarna zou elders een nieuwe gevestigd worden.

Eén verschil met het schaakspel bestaat er: zonder nochtans altijd den gunstigsten stand in te nemen, zijn wij altijd de aanvallers. De groote vraag is natuurlijk steeds waarheen wij onze stukken moeten verplaatsen. In de strategie van beide partijen speelt list en bedrog een groote rol. U kijkt vragend? 't Is heel eenvoudig. Beide hebben een geheime code, die echter slechts zoolang geheim blijft tot de andere partij die kent. Een valsche boodschap, vlug door ons opgevangen en ontcijferd, heeft de ontschepping van menige partij reeds mogelijk gemaakt. Maar valsche radiogrammen zijn ook oorzaak geweest, dat tal van smokkelschepen — op sleeptouw — een andere haven binnengeloodst werden dan waarvoor zij bestemd waren. De codes worden dan ook op onregelmatige tijdstippen gewijzigd.

Een groote moeilijkheid is dat de wateren langs de drie zijden van Florida zoo druk bevaren worden; wij kunnen niet ieder schip, dat in zicht komt, aanhouden en onderzoeken. Bijzonder nuttig voor den verkenningdienst zijn de vliegtuigen, waarvan wij ook hier gebruik maken. Hun radiogrammen aan den centralen post op Florida bepalen gewoonlijk onze bewegingen. Maar de heeren smokkelaars hebben voor hun operaties ook vliegtuigen in dienst; vinden zij ergens een vak van het schaakbord minder bewaakt, hun radiozender geeft oogenblikkelijk de noodige aanwijzingen waar de lading kan ontscheept worden.

De smokkelvaart heeft hoofdzakelijk plaats tusschen de meest westelijke Bahama-eilanden en de kust; de afstand bedraagt hier en daar slechts 90 mijl en een snelvarend schip kan dien in eenige uren afleggen. Ook in de havens op Cuba wordt veel drank ingescheept. Voor het zeemanschap der smokkelaars heb ik alle respect. De wateren zuidelijk en zuid-oostelijk van Florida zijn gevaarlijk door talrijke ondiepten, en een leek kan wel begrijpen, dat een snelle vaart daar tusschen door en dan in stikdonkeren nacht, buitengewoon gevaarlijk is. En strandingen komen uiterst zelden voor! Maar zij verdienen goed. Een lading, die in de haven van inschepen 1000 dollar boekt, is er minstens 3000 waard bij de ontschepping in Florida.

Of ze zich, indien ontdekt en binnen bereik van ons geschut, verzetten tegen inbeslagname? Heel zelden; den prijs nemen we dan meestal gemakkelijk; maar kaarten, die aanwijzingen bevatten vinden we nooit aan boord.

Zoo ontwikkelt zich steeds dit spel van vernuft en list en kracht, waarvan fortuin of premie en promotie de prijs zijn... en soms het leven.”

Dezelfde wateren, waar eens piraten en boekaniers hun avontuurlijk leven leidden, zijn thans weer het tooneel van romantiek. Alle geschikte hulpmiddelen der moderne techniek spelen hier hun rol, maar het blijft toch romantiek, want ook durf, schranderheid, waakzaamheid en doorzettingsvermogen zijn hier van het grootste belang.

De schipper die den stand van het spel kent, weet behoed-