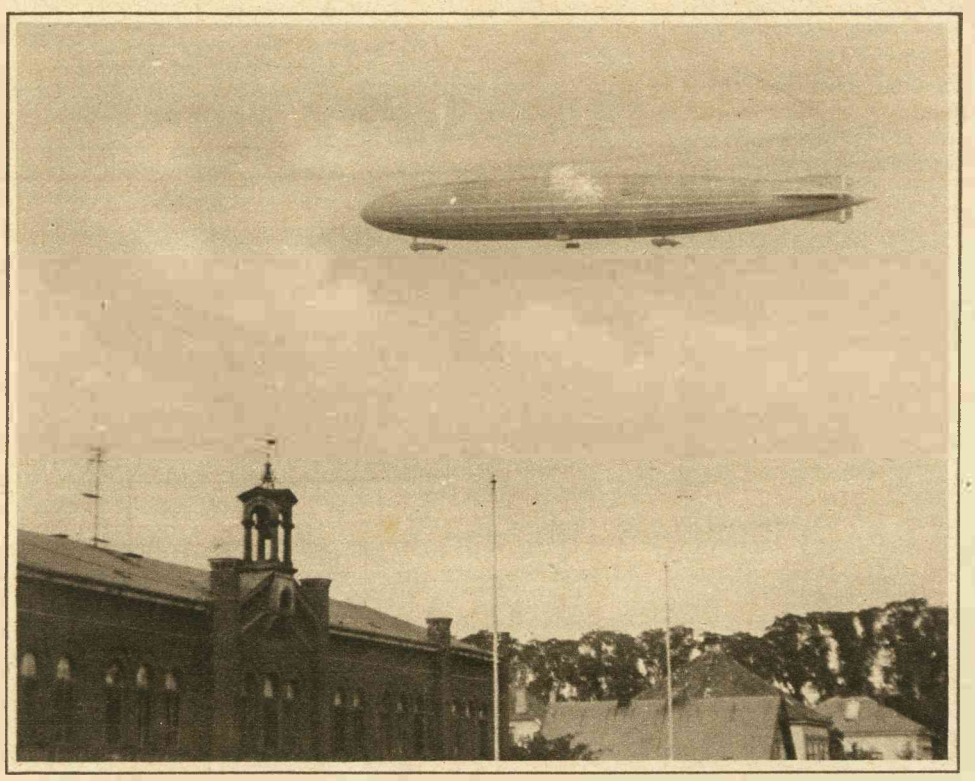
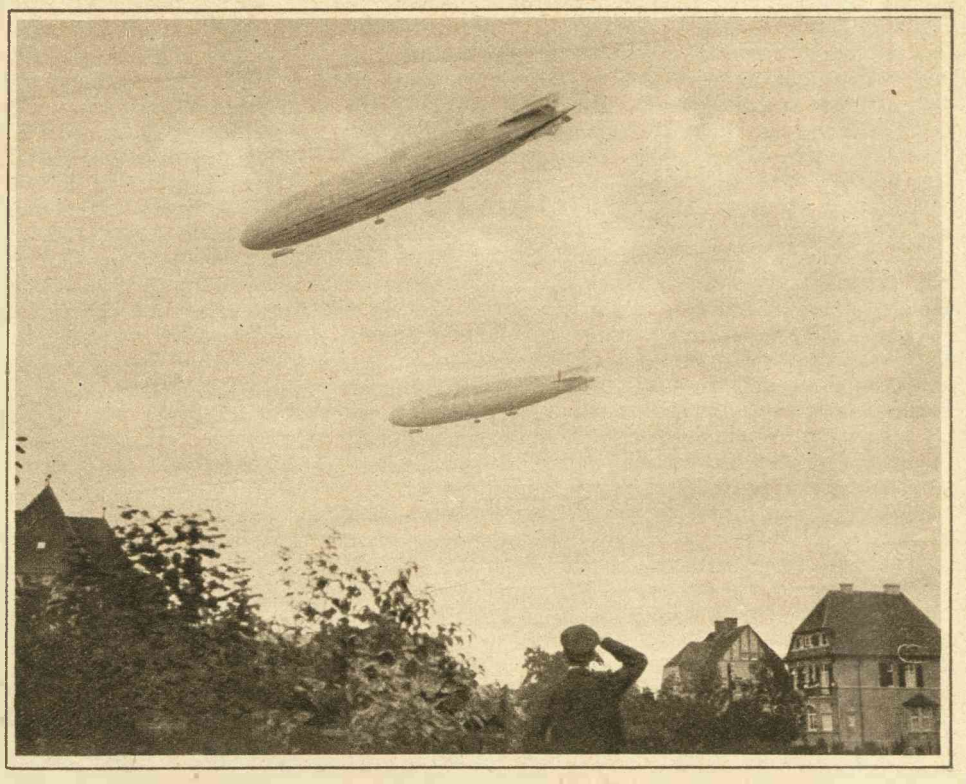
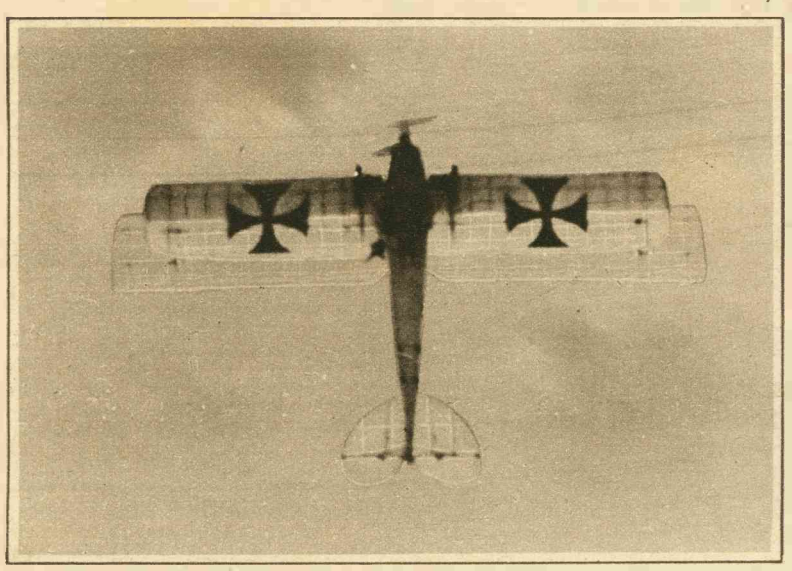
DE DUITSCHE LUCHTVLOOT

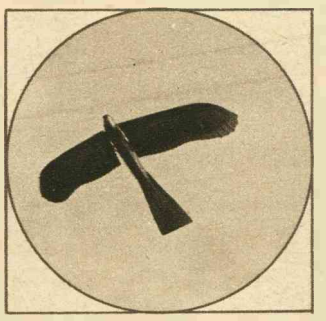




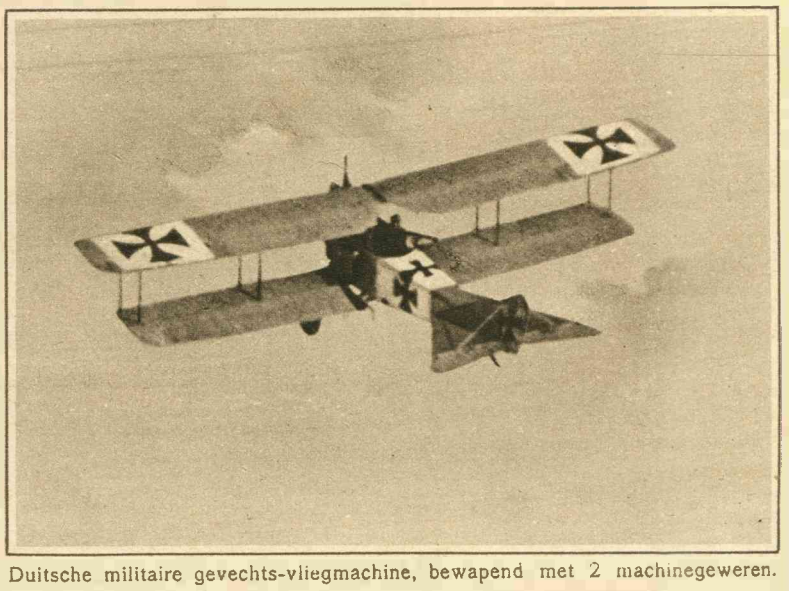
Links: Het Marine-Zeppelinluchtschip L. 30, gefotografeerd 's namiddags L.42 van den tweeden September 1916, op weg naar Engeland. De L. 30 heeft een snelheid van 90—100 K.M. per uur en is bemand met 23 koppen. De lengte bedraagt 208 Meter, de diameter 27 M. Er bevinden zich 4 schuitjes aan het schip en 1 reddingboot. Het wordt voortbewogen door 6 luchtschroeven van 4½ M. lengte, en het is uitgerust met een radiotelegrafisch station. Bovenvoor en -achter is een platform met 3 machinegeweren of kleine stukken geschut. Rechts: De oefeningsvlucht van de L. 30 en L. 32 voor den tocht naar Engeland. Zooals men weet, is de L. 32 in den nacht van 23 op 24 September tijdens een luchtaanval op Londen, verloren gegaan.



Een Duitsche vliegmachine met doorzichtige draagvlakken.

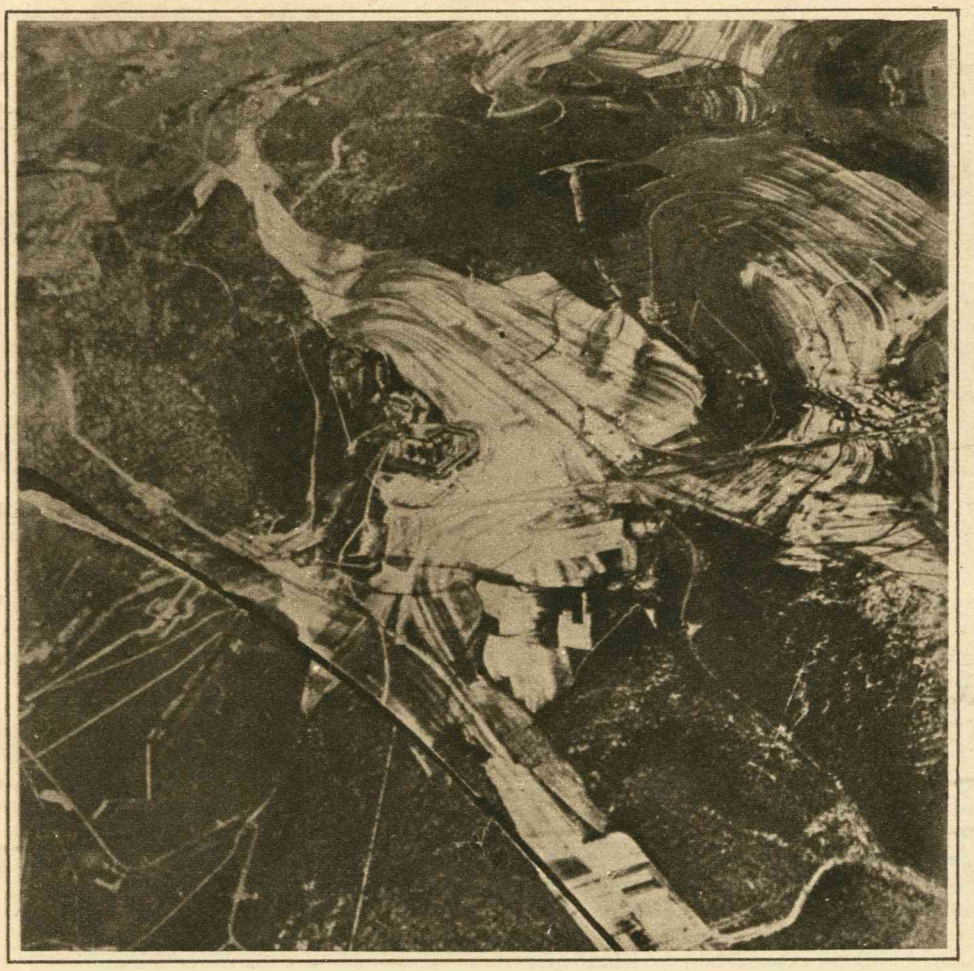


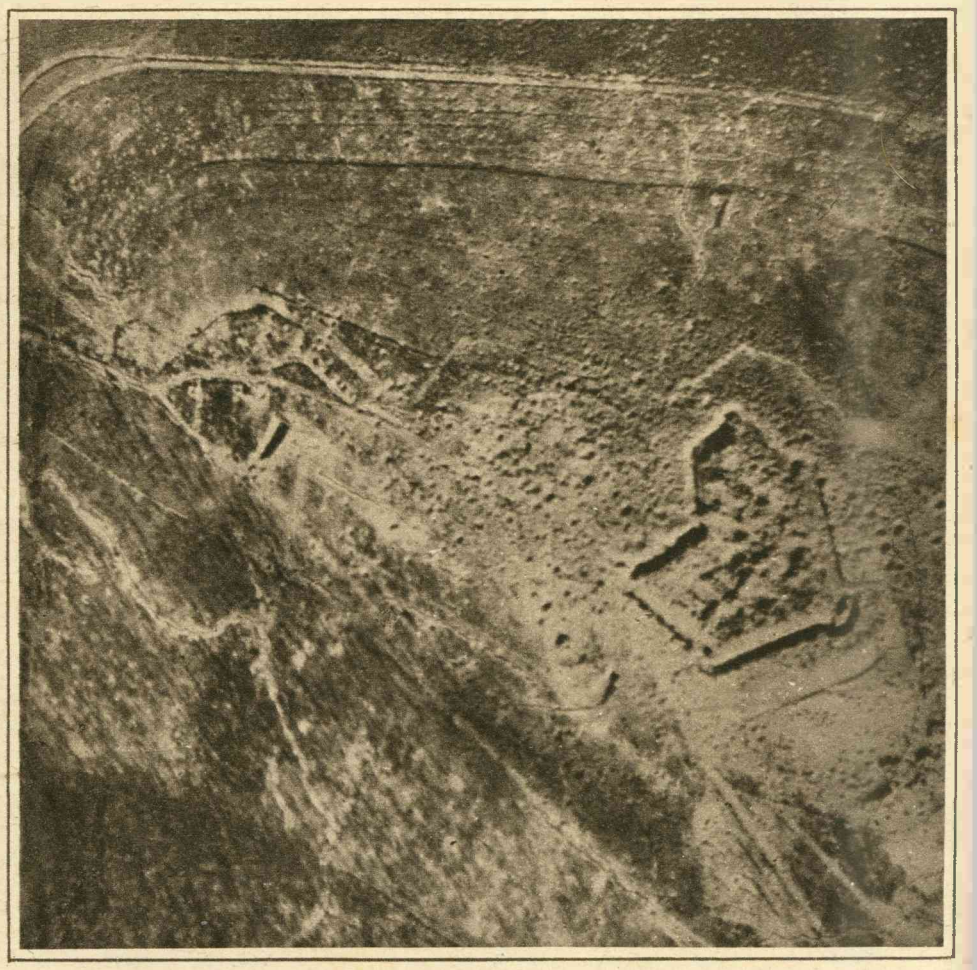
Rumpler „Taube" No. A. 71.



Duitsche militaire gevechts-vliegmachine, bewapend met 2 machinegeweren.

Onze lezers zullen ongetwijfeld nieuwsgierig zijn te vernemen, langs welken weg wij de hoogst-interessante foto's die wij hun op deze pagina aanbieden en die allen in Duitschland of vanuit Duitsche vliegmachines zijn opgenomen, in ons land gekregen hebben. Want dit vormde de moeilijkheid toen de foto's eenmaal gemaakt waren, hetgeen natuurlijk óók niet in 't openbaar in Duitschland geschieden kan, — doch dat is in 't geheel geen bezwaar, wanneer wij iets bijzonders voor onze lezers op de gevoelige plaat moeten vastleggen. Iedereen weet uit de couranten, hoe onze Oostgrens door onze naburen wordt bewaakt en welke formaliteiten er noodig zijn, de grens te passeeren. Vooral in de laatste weken! En als men aan de grensstations komt met foto's, als wij nu hier reproduceeren, wordt men eenvoudig wegens spionnage gevangen gezet, en dit zou niet zoo erg wezen als de foto's dan maar aan onze Redactie werden doorgezonden! Maar men begrijpt, dat de Duitsche autoriteiten zóó vriendelijk niet zijn! Daarom moesten we een anderen weg inslaan, die meer zekerheid bood, dat de foto's veilig en wel op onze Redactie kwamen. Zooals men ziet, zijn we daarin geslaagd, maar hoe kunnen we niet zeggen! We moeten onze lezers op dit punt nieuwsgierig laten, omdat we vreezen, dat onze concurrenten anders van onze mededeelingen zouden profiteeren. En daarvoor zijn we te verstandig.





Links: het fort Souville bij Verdun vóór het Duitsche offensief. Rechts: hetzelfde fort na het offensief. Beide foto's zijn vanuit een Duitsche militaire vliegmachine gemaakt en geven duidelijk weer, hoe kolossaal de uitwerking van het Duitsche geschut op het fort was!