TRAILLEURS



geweermitrailleurs op marsch.

alle opzichten boven machinegeweren te verkiezen zijn. Integendeel. De vuursnelheid der machinegeweren is veel grooter, hun bundel dichter, zoodat hun vuurkracht met die van een sectie infanterie overeenkomt, terwijl die van een geweermitrailleur met een halve sectie gelijk te stellen is. De geweermitrailleurs vormen dus enkel maar een aanvulling van de machinegeweren, maar daarvoor zijn ze dan ook uitnemend geschikt. Reeds in den Russisch-Japanschen oorlog werden ze gebruikt en bleken aan Russische zijde een waardevollen steun voor de cavalerie in het gevecht te voet. Sindsdien is in dezen oorlog hun aantal steeds toegenomen, omdat ze zoo bij uitstek handig van vorm zijn en er toch zoo'n groote vuurkracht van hen uitgaat.

Het hoofdwapen kan er niet genoeg van hebben, zoowel voor het aanvallend als het verdedigend gevecht. Foto's van het oorlogsterrein wijzen uit, dat ze zoowel in de tirailleurlinie als in de loopgraaf om de paar meter voorkomen. Vandaar het geweldig afstootend vermogen van verdedigingsstellingen. Daarbij kan de lage prijs van f900 geen beletsel zijn. Foto No. 5 laat zien op welke wijze deze wapens gemakkelijk op rijwielen te monteeren zijn. Dit maakt hen bij uitstek geschikt voor aanvulling van cavalerie en wielrijdersafdeelingen, teneinde in staat te zijn op gewichtige punten snel over een belangrijke vuurkracht te kunnen beschikken. Zelfs zijn ze heden ten dage bij de batterij en veldartillerie ingedeeld om deze onafhankelijker van een infanterie- of cavaleriebedekking te maken. Tenslotte wil ik nog iets van de inrichting vertellen, zonder hierbij te veel in technische details af te dalen. Het geweer bestaat uit een beweegbaar en een vast gedeelte. Bij het afgaan van het schot wordt door den gasdruk tegen den bodem van de huls het beweeglijke in het vaste teruggeschoven. Zoolang de kogel in den loop is, blijft deze gesloten. Bij het nog verder achteruitgaan echter wordt de loop geopend, de huls uitgeworpen en de haan gespannen. Nadat tijdens de achterwaartsche beweging een sluitveer samengedrukt is, brengt deze vervolgens het beweegbare gedeelte weer naar voren, waarbij een patroon in den loop gebracht wordt.

Op foto No. 1 ziet men duidelijk de uitwendige inrichting van het geweer, de wijze, waarop de patroonhouders ingebracht worden, den loopmantel met de twee steunen, welke uitschuifbaar zijn, zoodat steeds opgelegd gevuurd kan worden. Aan de kolf bevindt zich een schoudersteun om de vaste ligging van het geweer tijdens het vuren te verzekeren. Zooals reeds werd meegedeeld, is de trekkerinrichting zoodanig ingericht, dat zoowel schot voor schot als automatisch gevuurd kan worden. In het eerste geval is de vuursnelheid bij het vuren 60 schoten in de minuut, bij het automatisch vuren 180 schoten in de minuut.

Gewoonlijk worden drie mitrailleurs tot een sectie vereenigd, waarbij men dan in den regel met twee vuurt en de derde in reserve houdt voor eventueele storingen of het warm loopen van den loop.

Uit proeven bleek, dat de loop na 1000 schoten roodgloeiend wordt en dat na 800 schoten ontbranding van patronen kan plaats vinden, omdat om den loop geen watermantel aangebracht is, hetgeen wel bij de machinegeweren het geval is. Afkoeling uit den waterzak is daarom onvermijdelijk.

De geweermitrailleurs worden met succes voor het vuren op vliegtuigen gebezigd.

Foto No. 6 geeft hiervan een goed beeld.

De wapens zijn dan op een drievoetaffuit of in vaste opstellingen op een standaard-affuit geplaatst.

In dat geval schieten de drie mitrailleurs gelijktijdig en automatisch. Op de foto ziet men op den linkervleugel een korporaal met den doelhoekmeter, voor het bepalen van de vizierafstanden bij het vuren tegen luchtvaartuigen. De geweermitrailleur is voorzien van een vizier tot 2000 M.

Behalve voor het schieten op vliegmachines dient het wapen ook voor het verdedigen daarvan, al gebruikt men tegenwoordig liever kanonnen van 3,7 centimeter.

Ook worden de geweermitrailleurs op motor- of roeibooten geplaatst tot het afsluiten van rivieren, kanalen en vaarten.



3. Een sectie geweermitrailleurs per rijwiel.



het vervoer van geweermitrailleurs
patronen.



6. Een sectie geweermitrailleurs opgesteld voor het vuur tegen vliegtuigen.