N DEN RIJN BIJ LOBITH



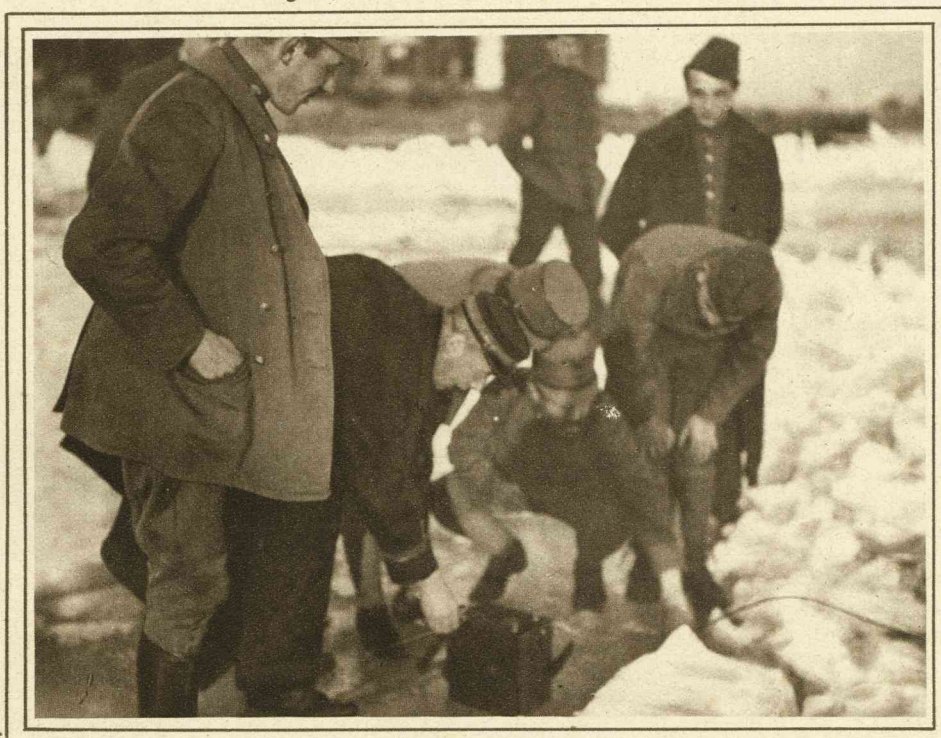
in samenwerking met de ambtenaren van den Waterstaat te trachten het verkeer te wegen. Het is bekend dat dit geschiedt door het breken van de ijsmassa door middel an door den stroom zeewaarts gedreven. Onze foto's zijn, met toestemming van de aár die bij Lobith in ons land komt. — Hierboven: Een boot, waarin alle benoodigd idden in de rivier. Deze boot dient in geval van nood ook voor de manschappen van nen wanneer er groote scheuren in het ijs ontstaan. (*Foto's „Rembrandt"*).



De luitenant hakt een gat voor de dynamiet-patroon.



Het gereedmaken van de ontploffing, door middel van een lont, die men op de foto duidelijk ziet en die 2 minuten brandt.



Reserve-luitenant ter Zee, Baron van Haersolte, van het wachtschip te Lobith, ontsteekt de electrische ontlading.



ntploffingen, die tegelijkertijd plaats hebben. Men ziet de stukken ijs omhoog vliegen.



Nà de ontploffing. — Het kruien van het ijs.