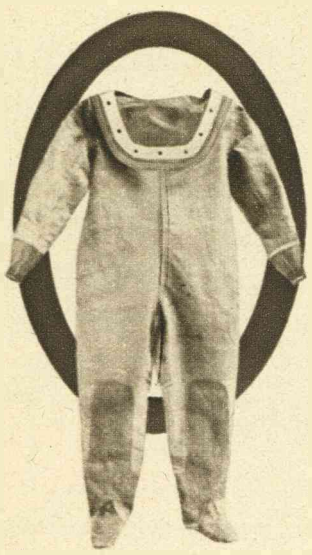
DUIKEN



Duikerpak.

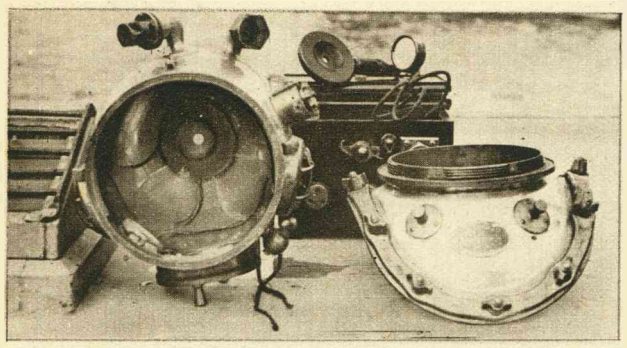
nder de vele zaken in het leven die men niet zoo dagelijks van nabij kan leeren kennen, behooren zeker ook de benoodigdheden vereischt voor het verrichten van duikwerk. Toch is een nadere en meer nauwkeurige waarneming van die inrichtingen wel de moeite waard, al was het alleen maar om ook daarin weer te constateeren dat door de fabrikanten geen kosten of moeiten worden gespaard om de volmaaktheid nabij te komen. Voor zoover dit de benoodigdheden voor een duiker betreft is het te meer te waardeeren, daar het beroep van dezen behoort tot de gevaarvolle, om het werk zelf en om de verrassingen, die zich bij de uitoefening elk oogenblik kunnen voordoen, ook



Duikerschoenen.

zelfs ten spijt van de steeds actieve waakzaamheid én van den duiker én van zijn helpers.

Om in de geheimen van het bedrijf ingewijd te worden is een onderzoek in „werkelijkheid" niet aanbevelenswaardig. wat dan trouwens ook niet dan na vooraf ondergane lichamelijke keuring zou zijn toe te laten. Doch naar ik vertrouw is het ook zonder dát mogelijk een vrij juiste voorstelling te vormen van het werken van een duiker en van de daarbij benoodigde toestellen, enz.



De nieuwste duikerhelm, die telefonische verbinuing mogelijk maakt. In den helm de microfoon en de spreekhoorn en achteraan het telefoontoestel.

In de eerste plaats behooren alle onderdeelen van prima kwaliteit te zijn, daar het onverantwoordelijk zou zijn den nooit ongevaarlijken tocht met minderwaardig materieel te ondernemen. Uit eigen ervaring weet ik dat de benoodigdheden vervaardigd in de fabrieken van de firma Siebe Gorman en Cie. te Londen (vertegenwoordiger voor Nederland en koloniën de N. V v/h Gebr. Polak te Rotterdam - Vlissingen) in alle opzichten den naam solide en vertrouwd verdienen. Door de welwillendheid van den Heer W. A. v. d. Tak, aannemer van duikwerken, enz. te Rotterdam in staat gesteld van die verschillende onderdeelen, al of niet in gebruik, fotografische opnamen te doen, zullen de belangstellende Panorama-lezers of -lezeressen zich wel een voorstelling kunnen maken van de werkelijkheid zonder tot die werkelijkheid „af te dalen". In gedachten noodig ik u dan uit met mij den vasten wal te verlaten en ons te begeven op de drijvende „kleedkamer" waar alle kleedingstukken enz. aan dek zijn gebracht voor een tochtje onder water. Voor 't geval het water u wat koud mocht wezen is het eerste werk om over de gewone kleeding heen een wollen broek en dito trui aan te trekken, vóór de beurt komt aan het eerste deel van het duikerkostuum, „het pak." Zooals u ziet: dubbel linnen met caoutchouc-vulling, de naden over elkaar gelijmd, waterdicht. Erg gemakkelijk is het pak in 't gebruik niet! Voeten en beenen moeten via den halskraag op de bestemming komen! Eerst even zien of uw polsen dik genoeg zijn voor de goede afsluiting met de caoutchouc-manchetten, anders moet er een „vet-windsel" om gewonden worden, want droogblijven is bij een reis onder water toch gewenscht. Dus nu eerst de beenen via de halsopening in de pijpen, het pak wat opgetrokken en de armen omhoog



De helm wordt opgezet. Om het middel ziet men de telefoonlijn, tevens seinlijn.

in de mouwen geduwd, den kraag een beetje gefatsoeneerd, en nu moet u de verdere kleederij aan de helpers overlaten. Het linnen overpak voor bescherming van het caoutchouc kunt u wel missen voor deze korte reis. Nu komen de „schoentjes" aan de beurt. Zooals u kunt zien, schoenen van echt leer, alleen de zolen zijn van lood en de neuzen beschermd met koper, tegen het stuk-



De slang die de lucht toevoert, wordt bevestigd.



De looden gewichten worden aangehangen.

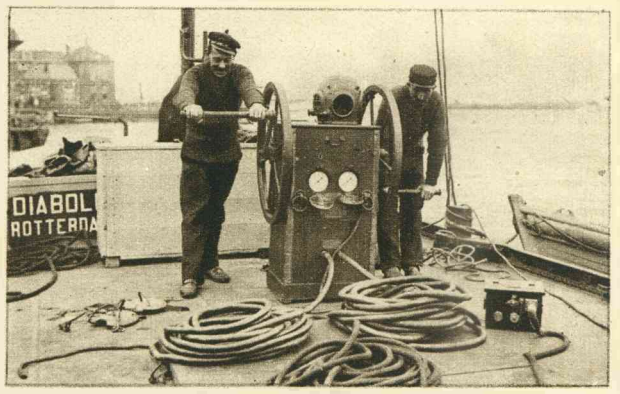
stooten bij het wandelen langs de „ongeplaveide wegen" daar beneden!

De looden zolen zijn beslist noodig om den reiziger het benoodigde „zinkvermogen" te bezorgen. Wilt u eens tillen? Per stuk 8 à 9 K. G., ze zijn al iets versleten. Om een beetje gewoon te worden aan de nu verzwaarde onderdanen is het wel goed even een oefening in het loopen te houden, dan is tevens te voelen of de riemen goed aangetrokken zijn, want de schoenen mogen in geen geval in de modder blijven steken! Nu is de beurt aan het



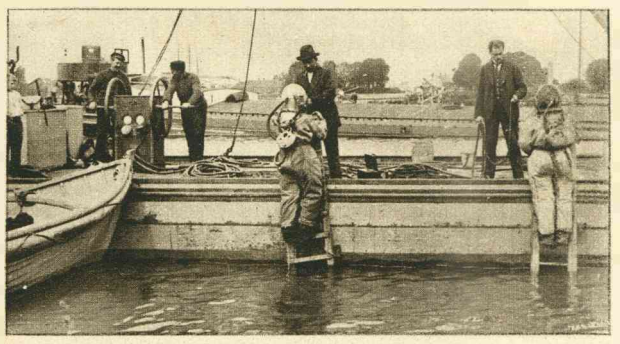
De laatste hand aan het toilet. Het kijkglas.

bovengedeelte. Eerst het onderstuk van het hoofddeksel, in dit geval „helm" geheeten. Van koper, zooals u bemerkt. Even het hoofd wat in de schoûders trekken, want het „kraagje" moet over het hoofd heen. Zoo, nu gaat de caoutchoucring van het pak over de boutjes heen en de gebogen sluitstukken er op. Met vleugelmoertjes, goed aangeschroefd, is ook die sluiting waterdicht. Het bovenstuk van den helm, doch zonder kijkglas, zal nu worden opgeschroefd, waarmee u al aardig op een duiker begint te gelijken. Aan de achterzijde is een speciale inrichting voor het aankoppelen van de slang waardoor de noodige lucht aangevoerd moet worden. Binnen in den helm wordt deze aangevoerde lucht over eenige kanalen verspreid, opdat zij niet steeds door éénzelfde opening en op hetzelfde plekje zou uitstroomen. Nog is aan de achterzijde van den helm een inrichting voor het aankoppelen der telefoongeleiding, waardoor het mogelijk is onder en boven water met elkaar te spreken. De telefoondraad zit verborgen in het touw (seinlijn), dat straks om het middel gaat en waarmee de „seinman" u laat zakken en weer ophaalt. Als u wilt telefoneeren drukt u met de kin even op dit knopje binnen in den helm, dan gaat er boven een belletje en weten wij dat u wat te zeggen heeft. Wordt er door ons gesproken, dat hoort u het direct. Terzijde van den helm ziet u nog een „regulateur", waarlangs de gebruikte lucht ontsnapt en die u bij dreigend gevaar kunt dichtschroeven waardoor u vanzelf omhoog komt. Voor deze gelegenheid is het beter den stand niet te veranderen. Ziezoo, nu kan de telefoonlijn aangekoppeld worden en het bovenstuk van den helm, zonder kijkglas,



De luchtpomp (voor twee duikers).

opgeschroefd worden. De seinlijn (tevens telefoonlijn) gaat stijf om het middel, om te voorkomen dat de toegevoerde lucht naar beneden gaat, waardoor u „topzwaar" zoudt worden. De luchtslang kan nu ook worden aangeschroefd, waarna het tijd is voor de „gewichtige waardigheidsteekens", één borst- en één ringmedaille, elk ongeveer 15 à 16 K. G.! Komt u eer die omgehangen worden wat dichter bij de ladder staan waarlangs u moet afdalen, want uw gewicht wordt nu zachtjesaan respectabel, voelt u



De laatste instructies voor het neerdalen.

wel? Nu kalmaan van boord en een paar sporten de ladder af, we zullen u helpen, en laat nu de borstplaat tegen de ladder rusten, dan zullen wij even de luchtpomp (deze is ingericht voor twee duikers) probeeren. Alles goed! Mocht het zich nu onverhoopt voordoen dat de telefoon weigert — maar we hebben dat nog nooit gehad —, dan kunt u altoos waarschuwen met de seinlijn, die dan boven den helm in het water te zoeken is. Herhaald rukken daaraan, is het teeken dat u weer boven wilt komen. Een ponjaard behoeft u zeker niet mee te nemen; vijandige bewoners zijn hier beneden niet.

Ziezoo, als u nu gereed is, kan het kijkglas voorgeschroefd worden en loopt u de ladder maar af zoover er sporten zijn en dan gaat het vanzelf. Klaar? Pompen jongens, goede reis meneer! — Hé, dat verlicht een mensch nu die zware boel in het water komt. 't Zoem, 't zoem, elke slag een paar liter lucht, wel een beetje 'n „olie- en caoutchouc-luchtje", maar je kunt ook onmogelijk overal alles precies naar je zin hebben!

Brl, brl, belt de afgewerkte lucht weer langs den regulateur opzij den helm uit. Heftiger wordt het borrelen, geen ladder meer, het water stijgt, of liever de duiker zakt, langzaam, maar gestadig! Alles groen! 't Zoem, 't zoem, dieper en dieper, 2—3—5—7 meter. Eigenlijk toch een gevaarlijk werkje, goed dat ze boven uitstekend opletten! 't Zoem, 't zoem, hè wat is dat? Grond onder de voeten, of liever modder, want een reuzenwolk schijnt plotseling losgeraakt en schiet nu wirrel-warrelend voorbij, het beetje licht verdonkerend. Even probeeren stil te staan. Jawel! 't zoem, 't zoem . . . als een pop op een draaiorgel moet meneer op de slagmaat mee, op - neer, op - neer; 't zoem, 't zoem. — „Hallo!! Hoe gaat het meneer?" — O wel goed. Alleen, ik kan niet stilstaan. — „Gaat u dan