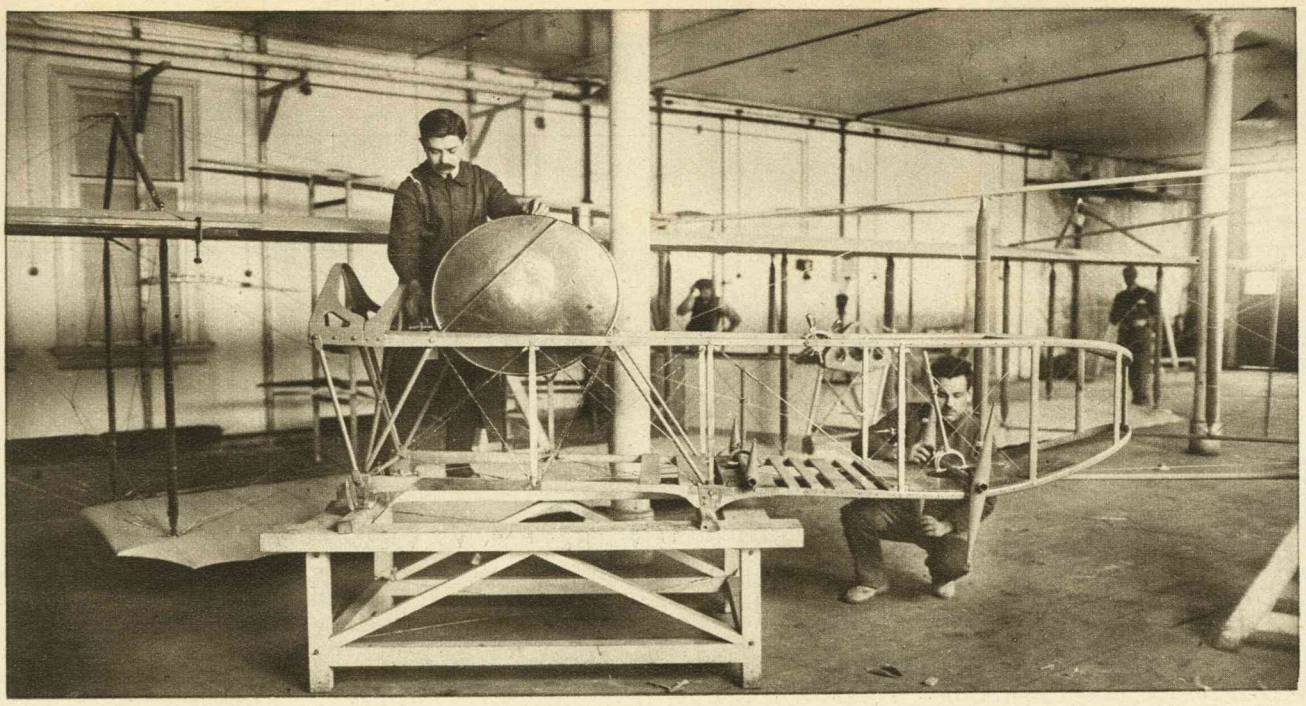
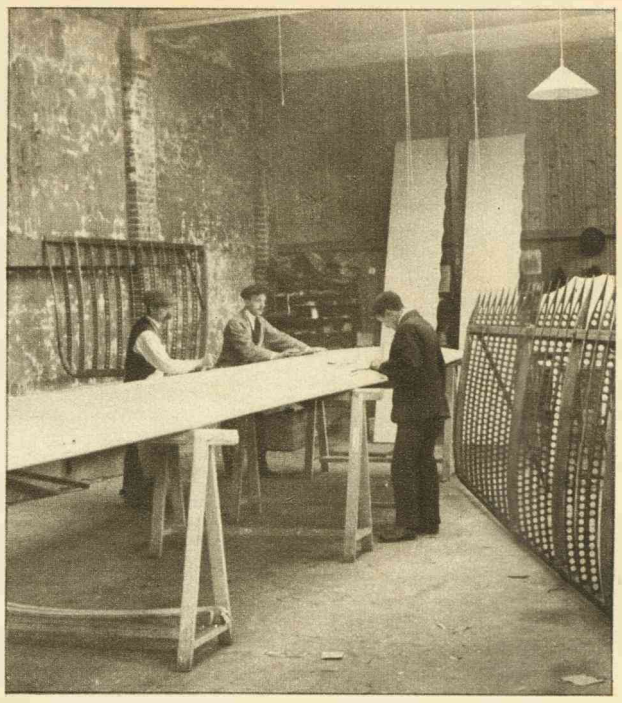
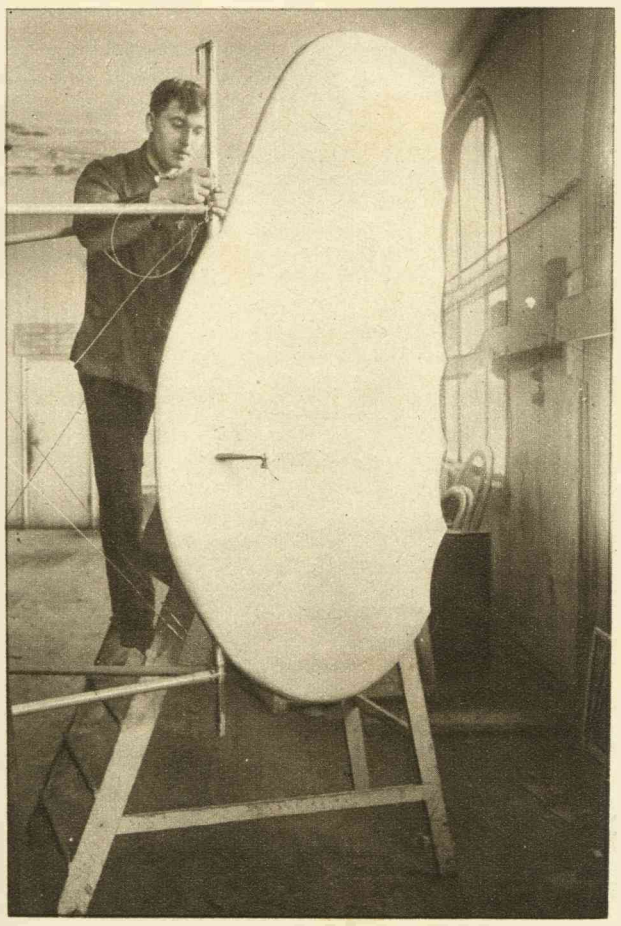


De afwerking van een frame met benzine-reservoir.



Het bespannen der vleugels met een speciaal daarvoor vervaardigde stof.



Hoe een richtingsroer aan het toestel bevestigd wordt.

wendige versterkingen zijn aangebracht, even groot is als van een massieven langsligger van dezelfde doorsnede; hetzelfde valt te bemerken van doorsnede 4, van een esschenhouten stijl, waarin zich tusschen twee inwendige ribben een tusschenschot van triplexhout bevindt, zoodat hier een buitengewone rigiditeit wordt bewerkt.

De No's 5 en 3 vertoonen ons een houten U-balkje en een dubbel T-balkje; dit laatste, de z.g. rib, waarvan er zich een belangrijk aantal in het geraamte der vleugels bevinden, is in zijn geheel op een der foto's afgebeeld, waardoor men ziet hoe op regelmatige afstanden materiaal, ter verlichting van het geheel, is weggenomen. Dezelfde principes werden ook bij de constructie der stalen onderdeelen toegepast, zooals blijkt uit de foto van het schuitje, waar men achteraan het schuitje (onderzijde der afbeelding) het uit omgezette staalplaat vervaardigde bevestigingsframe voor den motor ziet; deze frames toch, die het geheele gewicht van den motor dragen en alle door dien motor opgewekte krachten moeten opnemen, zijn uit plaat van slechts 2 m.M. dikte vervaardigd, waarin dan nog zooveel mogelijk verlichtingsgaten zijn aangebracht en danken dan ook hun weerstandsvermogen uitsluitend aan de kwaliteit van het gebezigde materiaal en aan hun specialen vorm en constructie.

Wij hopen met bovenstaande regelen onzen lezers een kijkje te hebben gegeven op de velerlei vraagstukken, die zich bij de vervaardiging van vliegtuigen, zooals deze geschiedt in de werkplaatsen der Nederlandsche Automobiel- en Vliegtuigfabriek „Trompenburg" te Amsterdam, voordoen.

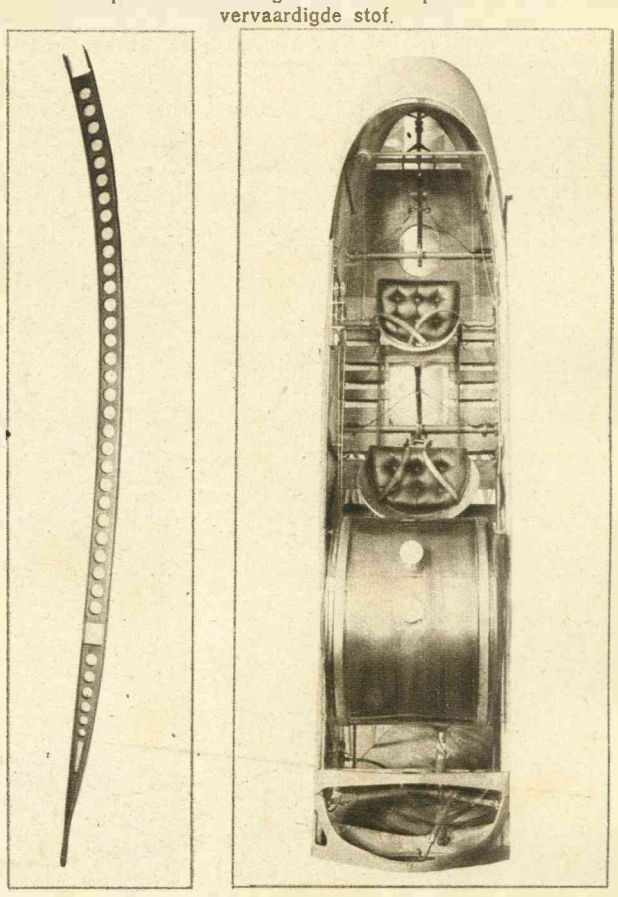


Foto links: een rib. — Foto rechts: het schuitje. — De carrosserie der vliegmachine, waarin zich de zitplaatsen voor den bestuurder en den waarnemer bevinden, benevens alle voor de besturing benoodigde organen: de verschillende hefboomen, kaarten, kompassen, snelheidsmeters, enz.; de vensters in den bodem zijn voor het richten van bommen.



DE BIJNA VOLTOOIDE MACHINE IN DE WERKPLAATS. (*foto's V.F.B.*)