

Een last-auto geeft munitie over aan een boot van den etapendienst.

Vrijwillig L. S. Corps „Motor Vaar- en Voerwezen"

(Van onzen militairen medewerker.) (Nadruk verboden.)

Nadat reeds een paar jaar geleden een vrijwillig automobielcorps en motorrijderscorps werden opgericht, die thans tijdens de mobilisatie hunne belangrijke diensten aan den lande bewijzen, heeft de Directie van het Etapen- en Verkeerswezen besloten deze organisatie als 't ware uit te breiden. Het legerbestuur tracht nu tot de oprichting van een wijdvertakt lichaam te geraken, dat den naam zal dragen van Vrijwillig L. S. Corps „Motor Vaar- en Voerwezen".

Dus niet alleen meer te land, zooals tot dusver door auto's en motorfietsen geschiedde, maar ook te water, door motorbooten en andere vaartuigen, zal gepoogd worden contact te krijgen met het burgerlijke element ten bate van 's lands verdediging.

Wij kunnen niet anders dan deze nieuwe organisatie met gejuich begroeten. Al te lang was ons waterland gespeend van deze hoogst nuttige instelling, die zeker in het polderterrein onmisbaar is. Dat ook het buitenland het enorme belang van 'n zoodanig corps erkent, blijkt o.a. uit het feit, dat Oostenrijk in 1911 100.000 kronen voor motorbooten uitgaf en in 1912 de helft van die som. In den tegenwoordigen oorlog nemen Duitsche motorjachten aan den strijd deel, zoowel in Vlaanderen als in Polen. Trouwens overal in de ons omringende Rijken bestaat een dergelijk lichaam.

Laten wij er ons thans niet in verdiepen, waarom Nederland in deze achteraan kwam, maar veeleer bovengenoemde Directie voor haar initiatief loven. Zij heeft natuurlijk, dank zij deze mobilisatie, leeren inzien, dat meer gebruik gemaakt moet worden van onze waterwegen dan tot dusver geschiedde. En geen wonder, dat zij tot deze overtuiging geraakte. In ons polderland vooral, ligt haast elke stad en elk groot dorp aan een vaarwater. Wat ligt dan meer voor de hand dan hiervan gebruik te maken voor de defensie van Holland? In 't bijzonder in de Vesting Holland, zijn de waterwegen haast altijd te prefereeren boven hun collega's te land. Bovendien liggen ze veel gedekter dan de veelal open dijken.

Na het stellen der inundaties, zal een goed deel der polderwegen onderloopen, een ander deel min of meer onbruikbaar worden, zoodat dit als van zelf tot in gebruikneming der vaarwaters zal nopen. Wat een voordeel, als men dan reeds in vredestijd over een behoorlijk georganiseerd motorbootcorps beschikt; dat voor allerlei diensten kan worden gebezigd. Wij kunnen dan ook niet anders, dan de bezitters van motorbooten en andere vaartuigen met den meesten aandrang verzoeken zich op te geven als lid van het Vrijwillig L. S. Corps. Bij de Directie is een officier (de res. 1e-Luit. der L.W. Jagers Jhr. E. O. Berg van Middelburgh) werkzaam, die speciaal met de vorming van dit corps is belast. Zijn standplaats is voorloopig Delft, alwaar hij te bereiken is onder het adres: Res. 1e-Luit. belast met de vorming v.h. Vrijw. L. S. Corps Motor Vaar- en Voerwezen Etapendepôt. Delft. Ook de Directie roept ieders welwillende medewerking in. Reeds betuigden verschillende vereenigingen hun adhesie w.o. de Zeil-, Roei- en Motorsportvereeniging „de Kaag", de Koninklijke Nederlandsche Zeil- en Roeivereeniging, de Nederlandsche Motorbootclub; vervolgens meerdere particulieren, die reeds vroeger sympathie met het streven hadden betuigd. Het hoeft geen betoog, dat vooral de tusschenkomst van clubs en hun organen noodzakelijk is om op de vlugste en meest doeltreffende wijze alle betrokkenen te bereiken. Op dien steun zal de Directie hoogen prijs stellen, ook al berust na de oprichting der afdeelingen gezag en regeling geheel bij de militaire autoriteiten en de door deze autoriteiten aangestelde commandanten. Door een oordeelkundige wisselwerking tusschen de vereeniging en de aangewezen militaire leiders zal spoedig kunnen worden beschikt over alle gegevens, terwijl inlichtingen en regelingen langs dezen weg op vlugge wijze ter kennis komen van alle belanghebbenden.



Beschieting van een vliegmachine.

En wat is nu het doel van dit vrijwillig L. S. Corps? De diensten, die het te presteeren zal hebben, zijn vele en velerlei. Voor wat het voerwezen betreft, is het voornamelijk het vormen van een groote geoefende reserve voor den Auto-treindienst (bestaand legeronderdeel) en het verrichten van diensten, zooals thans door het Vrijwillig Militair Automobiel- en Motorrijderscorps geschiedt (hetwelk thans bij het leger dienst doet doch in oorlogstijden belangrijk uitgebreid dient te worden).

De diensten van het vaarwezen zijn zeer verscheiden. Daar is in de eerste plaats de verkenningsdienst zoowel in de liniën en stellingen en bij het veldleger. Zeer zeker een hoogst belangrijke taak, evenals de patrouille- en bewakingsdiensten van accessen en dergelijke. Het vervoer van Commandanten en Staven behoort mede tot de werkzaamheden van dit corps. Meer direct voor de onmiddellijke verdediging zullen vaartuigen dienen, die gewapende piketten mitrailleurs, geschut en zoeklichten snel moeten transporteeren. Een van de meest belangrijke functies van 't Vrijwillig motorbootcorps zal het vervoer ten dienste van het Roode Kruis en den Geneeskundigen Dienst zijn, waarop ik in een vorig artikel al eens de aandacht mocht vestigen naar aanleiding van de brochure van Dr. W. Teupken, „De Motorboot als vervoermiddel van den Militair Geneeskundigen Dienst". — Welke verbintenis wordt nu door een vrijwilliger van genoemd corps gesloten? Alleen voor den duur der mobilisatie. Als eisch van toelating wordt gesteld, dat de vaardigheid en vakbekwaamheid moeten blijken uit: *a*. den aard van de tegenwoordige of vroegere betrekking; *b*. verklaringen afgelegd door tot oordeelen bevoegde personen; *c*. het instellen van een onderzoek; *d*. de eischen, welke voor elke Landstormverbintenis zijn of worden gesteld.

De verplichte oefeningen zullen in geen geval meer zijn dan de eerste 3 maanden 5 uur per week en daarna 2 uur per week. Dit te regelen naar ieders bekwaamheden. De uniform, welke door het rijk wordt verstrekt, is dezelfde als die van andere landstormafdeelingen, doch een voorstel is in overweging tot het bekomen van een onderscheidingsteeken voor leden van dit corps. Wat de vergoedingen betreft, onderscheide men hierbij goed de vergoeding voor het gebruik van vaar- of voertuig in vredestijd en het bedrag dat het Rijk betaalt, wanneer het vaar- of voertuig wordt genaderd en dus aangekocht.

De vergoeding voor het gebruik in vredestijd (waaronder nu ook dit mobilisatietijdperk wordt gerekend) is slechts dienende den eigenaar geen financieel nadeel te berokkenen.

Laten wij hopen, dat de Directie van het Etapen- en Verkeerswezen eer van haar werk moge hebben en spoedig met een geslaagde organisatie het Nederlandsche Volk moge verblijden tot versterking van 's lands weermacht.

De foto's werden door den Heer Jhr. E. O. Berg van Middelburgh welwillend ter beschikking gesteld.



Een verdacht schip wordt aangehouden door een motorboot.