AMERIKA GAAT ZICH WAPENEN

van zulke lichtboeien uitgelegd.

Zoo stevent een schip in den donkeren nacht door menigvuldige lichten van groote verscheidenheid, geleid tusschen verraderlijke zandbanken en langs andere gevaarlijke hindernissen, even zeker als bij klaarlichten dag naar veilige haven

***

Vijftien millioen kaars schreven we hierboven.

Het begrip van zoo'n lichtsterkte is niet te omvatten, lijkt zelfs ongelooflijk als men het licht ziet, zoowel op het water als van heel nabij in den torentop, temidden van het schitterend lenzenstel. Het is juist dit lenzenstel, dit „optiek", welke de lichtkracht van de lichtbron verduizend-, vertienduizend-voudigt. Zulk een optiek is een samenstel van lenzen en prisma's waardoor het naar alle zijden uitstralende licht van de lichtbron wordt opgevangen en door breking en terugkaatsing in een grooter of kleiner aantal lichtbundels wordt gecondenseerd.

Elke vierkante c.m. glas van een lens of prisma geeft nagenoeg evenveel licht in de richting van de lichtas als een vierkante c.m. van de lichtbron. Daar het oppervlak der lenzen en prisma's duizenden malen grooter is dan het oppervlak der lichtbron, zoo is ook de lichtsterkte in bundels enorm veel grooter dan die der lichtbron.

Door verschillende opstellingswijzen der lenzen en prisma's om de lichtbron, kan men groote verscheidenheid bereiken in de groepeering der bundels, waardoor bij de draaiing de lichten het hierboven besproken verschillend karakter toonen.

We verwijzen alweer naar ons schema. Zoodoende wordt in den nacht de plaats, in welker nabijheid de zeeman zich bevindt, nauwkeurig aangeduid. Althans in vredes-tijd.

***

Wij Hollanders gaan gaarne prat op dingen die wij evengoed of beter hebben dan andere landen. Soms is die trots op zijn plaats, dikwijls niet. Op zijn plaats is hij echter waar het ons stelsel en de kwaliteit der verlichting van onze zandige kust en van onze moeilijke stroomen betreft.

Vooral in de laatste jaren is die verlichting veel verbeterd. Voor 'n groot deel is dit te danken aan de oprichting van een centraal proefstation voor de kustverlichting

Daargelaten de nauwkeurige contrôle die daardoor zoowel over het nieuw aangeschafte als over het in dienst zijnde materieel mogelijk is, worden daar ook oude toestellen verbeterd en nieuwe inrichtingen uitgedacht en beproefd.

Zoo heeft aan deze inrichting een onderzoek omtrent petroleum-gloeilicht als lichtbron voor bewaakte en niet-electrische verkenningslichten plaats gehad, waarvan het resultaat is geweest, dat hier te lande voor dit doel een lichtbron van eigen constructie kon worden ingevoerd, waarvan de lichtsterkte nagenoeg het dubbele is van de bekende buitenlandsche lampen van dien aard. Als niet te onderschatten voordeel konden die inrichtingen bovendien hier vervaardigd worden en wordt hiervoor als brandstof een product, pharoline, gebezigd, dat ook hier uit residu van Ned.-Indische ruwe benzine wordt afgedistilleerd.

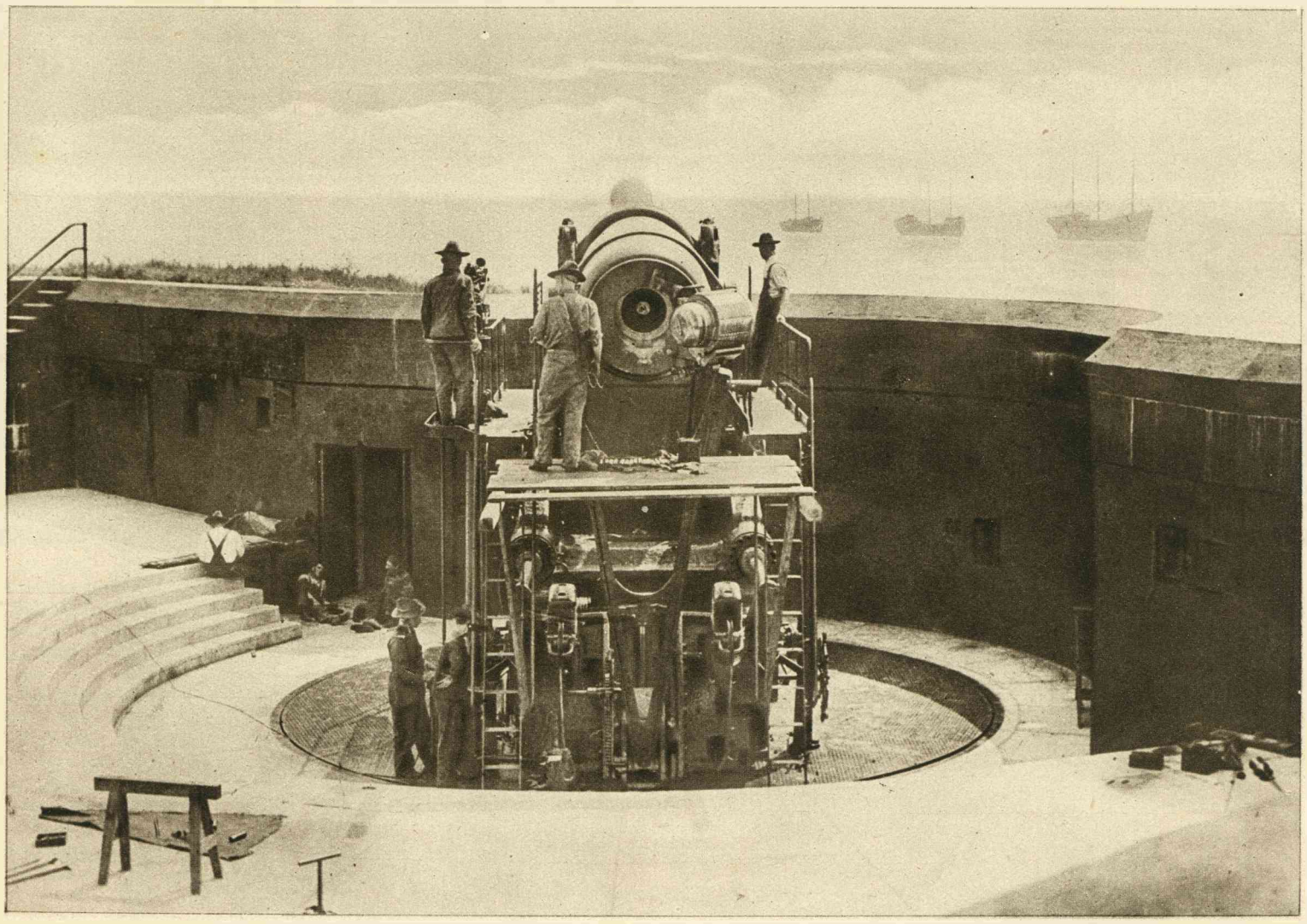
Ofschoon niet in direct verband staand met ons onderwerp, willen we toch hierbij memoreeren, dat alle gegevens ons door den chef van het proefstation, den heer Van Braam van Vloten, met de grootste bereidwilligheid werden verstrekt.

***

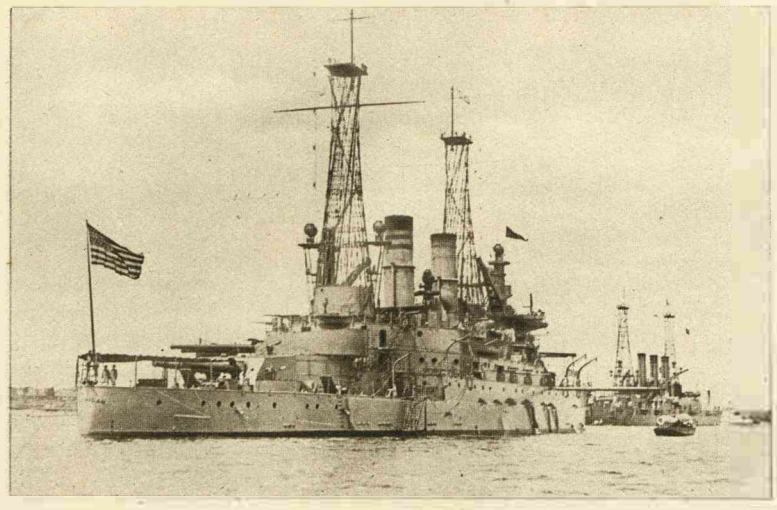
Om terug te keeren tot ons uitgangspunt — is het wonder, dat de oorlogvoerende landen hun lichten dooven, ondanks de belemmering van eigen scheepvaart daardoor ontstaan, en zelfs ten koste van de risico wat betreft het verlies van schepen, zooals b.v. Engeland, dat, zooals men zegt, er twee kruisers door verloor!

Hoeveel meer zou er vernield zijn en hoeveel meer menschenlevens zouden er te betreuren zijn, als behalve door het kompas den vijandelijken schepen den weg gewezen ware door de wenkende lichtbundels.

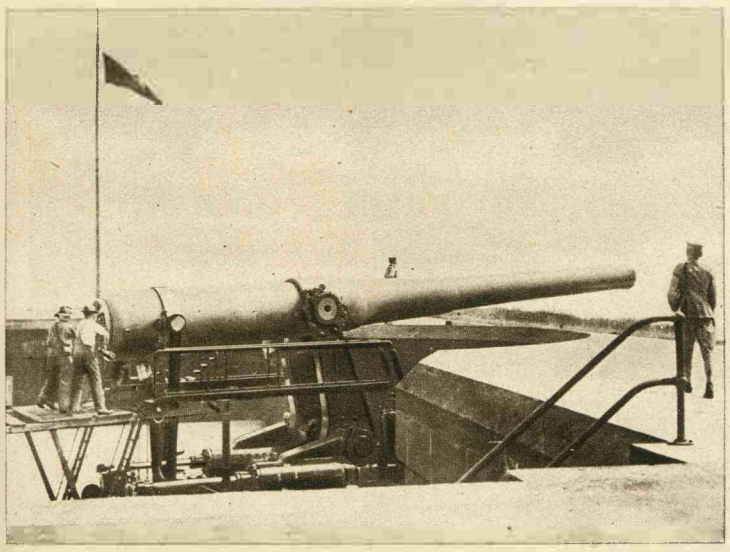
V.



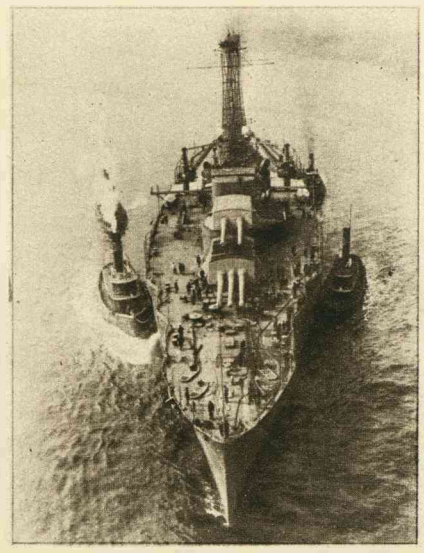
De houding die Amerika in dezen oorlog op zich genomen heeft, brengt mede dat het zich op alle gebeurtenissen, die daaruit kunnen voortvloeien, moet voorbereid houden. De protesten die het als groote Natie de wereld inzendt, telkens wanneer een der strijdende partijen een daad tegen het oorlogs- of volkenrecht begaat, moeten, willen zij niet alleen woorden zijn, gerugsteund worden door een leger en vloot, die in 't uiterste geval, aan het in deze nota's geëischte, klem kunnen bijzetten. Want *dit* heeft deze oorlog ons vooral geleerd: het oorlogs- en volkenrecht is het recht van den *sterkste*. Hoe grooter en sterker de weermacht is, die een land tot zijn beschikking heeft, hoe meer het zijn rechten kan eischen en handhaven. Dit nu heeft Amerika ook ingezien en het heeft gehandeld naar de lessen die het uit dezen oorlog geput heeft. Op welke wijze het dat gedaan heeft kunnen onze lezers zien uit de foto's die wij op deze pagina reproduceeren, en die een overzicht geven van de weermiddelen te land en ter zee, waarover Amerika thans beschikt. Dat deze nog steeds worden uitgebreid, is natuurlijk onnoodig te zeggen. — Hierboven een foto die een der groote kanonnen in beeld brengt, welke op verschillende plaatsen langs de kust zijn opgesteld. om landingen of aanvallen van een vijandelijke vloot af te slaan.



Het geheel moderne slagschip „Michigan".



Een der groote kustbatterijen van ter zijde gezien. Duidelijk komt op deze foto de reusachtige lengte van het kanon uit.



De eerste vaart van het nieuwe slagschip „Nevada". Dit schip, dat 27.500 ton meet, is een der modernste oorlogsschepen ter wereld.



Een mijnenlegger, waarmede drijvende en geankerde mijnen worden uitgezet ter verdediging van de kust.