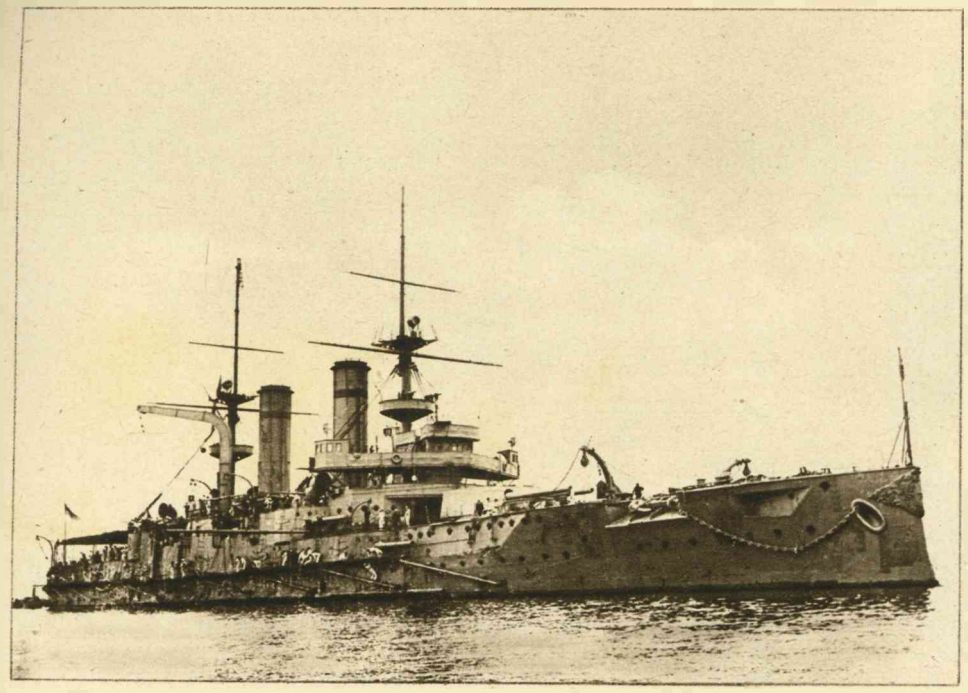
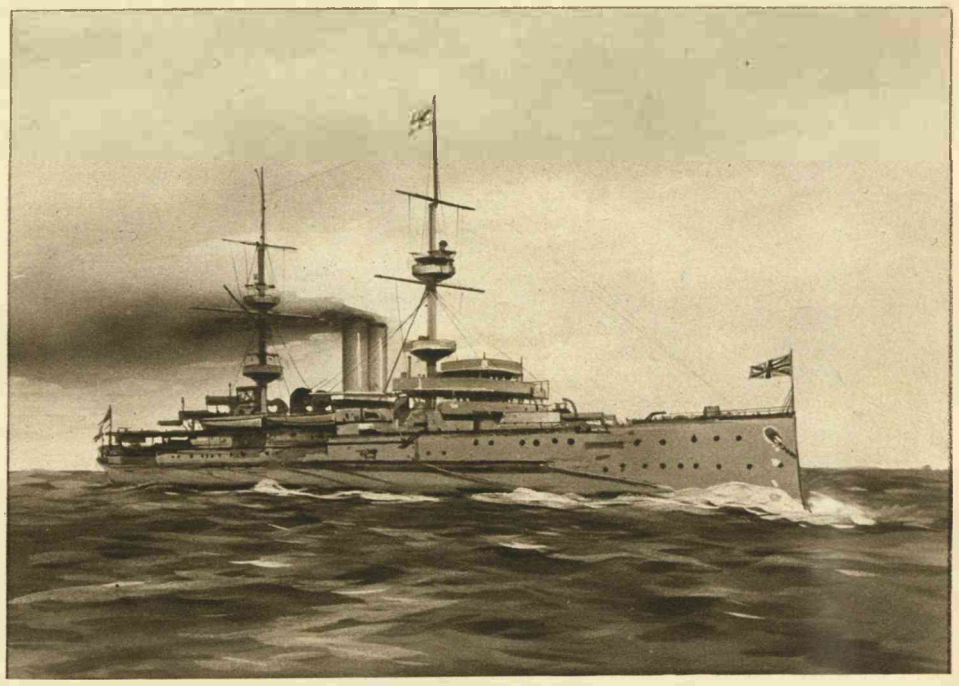


De „Triumph", een linieschip, dat oorspronkelijk voor Chili gebouwd was, werd in 1903 te water gelaten. De bemanning bedroeg 700 koppen.

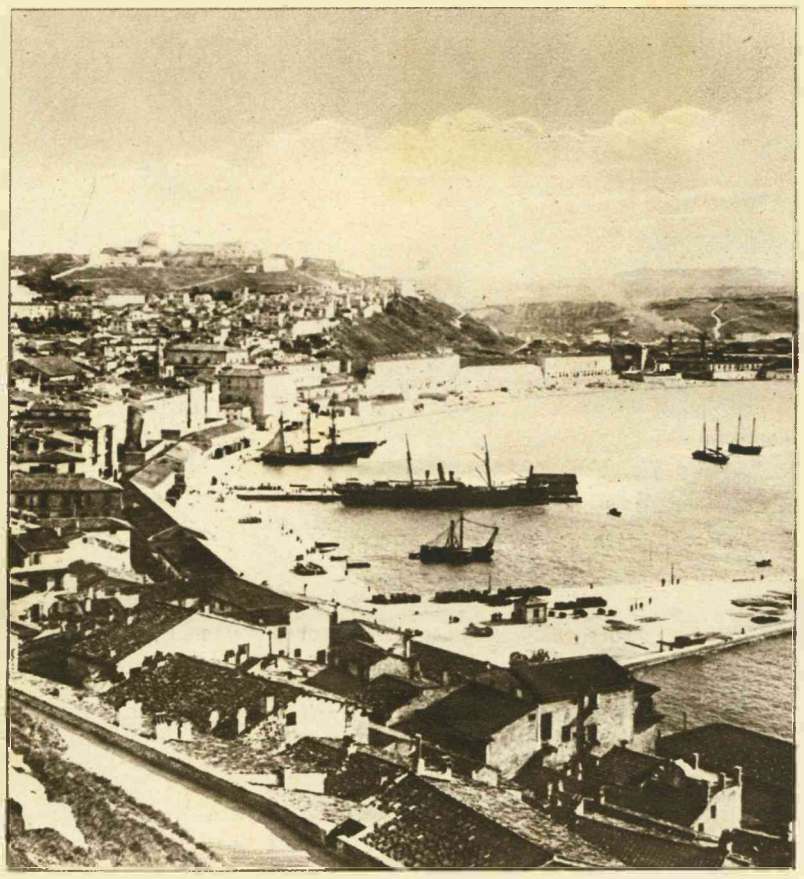


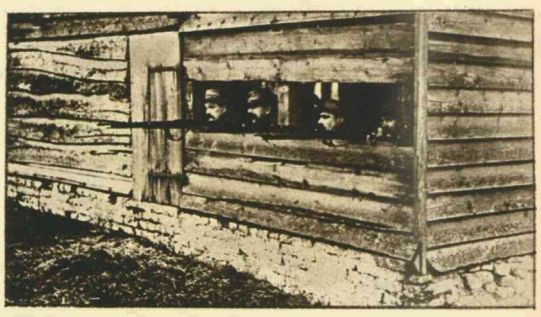
De „Majestic" (een der oudste actieve Engelsche oorlogsbodems), werd in 1895 te water gelaten. De bemanning bedroeg 757 koppen.

TWEE ENGELSCHE OORLOGSSCHEPEN AAN DE DARDANELLEN GETORPEDEERD.



Een Belgische tramwagen, ingericht als verblijfplaats voor Duitsche soldaten.





Een Fransche patrouille in afwachting van de komst van den vijand.



Een Duitsche landstormman die zijn beroep van schaapherder weer heeft opgevat.



Geen beter materiaal bij de hand hebbend, wordt de loopgraaf met het geweer gemeten.



Een Duitsche Uhlanen-patrouille in een hinderlaag.

ANCONA GEBOMBARDEERD.

Den dag na de oorlogsverklaring hebben de Oostenrijkers de haven Ancona, aan de Adriatische Zee, gebombardeerd.



GENERAAL HAMILTON,
de commandant van de landingstroepen aan de Dardanellen.



LUIT. A. B. WEBB,
een van de officieren van de „Triumph", die bij de landing zeer heeft uitgemunt.

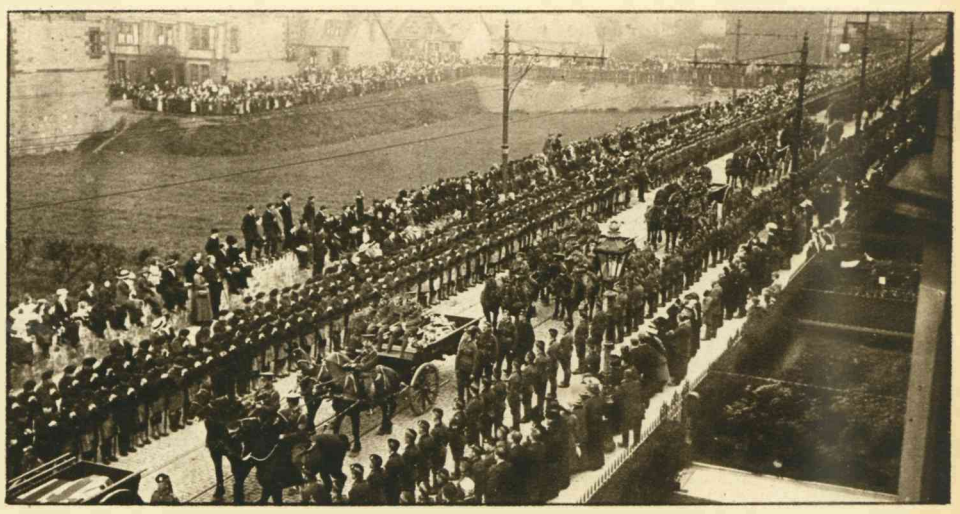


COMM. E. ROBINSON,
de comm. van de Engelsche onderzeeër „E 15" die door de Dardanellen is heengedrongen.



Engelsch-Indiërs in Noord-Frankrijk aan het fourageeren.





HET SPOORWEGONGELUK BIJ GRETNA IN ENGELAND.

De treinbotsing, die Zaterdagmorgen bij Gretna plaats vond, is de grootste spoorwegramp geweest, die Engeland ooit trof. Het aantal dooden en vermisten bedraagt 158. Eenige minuten voor zevenen reed een trein met troepen in volle vaart op een stilstaanden locaaltrein. Beide treinen ontspoorden en enkele waggons van den troepentrein kantelden om. Een paar minuten later naderde op dezelfde lijn een expres-trein uit Glasgow, die met volle snelheid op de overblijfselen van de eerste treinen botste. Het vuur uit de machines zette het houtwerk in brand en, aangewakkerd door een licht windje, stonden weldra alle rijtuigen in lichtelaaie. Foto links: de brandende treinen; foto rechts: de begrafenis der slachtoffers.