

De burgemeester van den Haag Jhr. van Karnebeek bij den start.



De start aan de Boorlaan te 's-Gravenhage.



De terugkomst te 's-Gravenhage.

DE 24-UURSRIT VOOR WIELRIJDERS

Kent U, vriendelijke lezer, het prettige gevoel van in den nuchteren dageraad, 's morgens om half zes, met alles wat je aanraakt vochtig aan je, te staan in 'n heelemaal leeg dorp, onder 'n stralenden regen, vlak voor 'n kuische veranda van 'n fatsoenlijk hotel, waarin de menschen gedompeld in de rust van hunne zachte bedden, niet in 't minst acht slaan op je toch — veronderstel je — vrij hinderlijk gebel en je rustig laten afdruipen in den regen, zonder dat een speelsche beweging de gepantserde rust hunner neergelaten slaapkamergordijnen te verplooien mag? Dat was de stemming, waarin we aan de geheime contrôle bij de Bildt op de rijders te wachten stonden. Hoeveel beter hadden we 't 's nachts te Harderwijk gehad. In Hotel Meclenburgh door de officieren hartelijk ontvangen, was er voor de aldaar aankomende 126 rijders uitnemend gezorgd, stonden er zelfs kuipen water klaar, werden de karretjes afgespoeld door de soldaten! Wat wel noodig was. Toen dan ook de rijders verdwenen, was 't heele hotel even modderig als de grintweg, dien ze van Apeldoorn af gevolgd hadden. Uit den Haag vertrokken 200 deelnemers, uit Arnhem 154 (waarvan 142 zonder strafpunten); uit Harderwijk 126 (waarvan 119 strafpuntloos) en uit Amsterdam 115, waarvan er 110 'n blanco strafregister hadden. Het zelfde aantal kwam in den Haag aan. Had het vertrek onder groot enthousiasme plaats gehad, de menigte die van het Roomhuis af van de aankomst getuige was, overtrof alle verwachtingen. De Fa. Albert-Frères, nam hiervan 'n film op, die aller interessantst is. Tot Arnhem is het weer mooi en droog geweest, maar daarna kregen we gietbui op gietbui. Dit gedenkend, is 't resultaat van 115 aangekomen rijders nog mooier, dan 't zonder dat gemeene weer toch al zou zijn geweest. De regeling van den rit door het comité was schitterend, de contrôles waren goed in elkaar gezet, en vooral na het modderweer was de opfrissching te Harderwijk werkelijk van weldoende kracht, waarvoor den luitenants Brondgeest en de Monchy, benevens den anderen heeren veel dank moet geweten worden. Vermelden we tenslotte nog den prachtigen rit van luit. Mathon, met z'n 31 huzaren op de fiets, het toonbeeld van goede orde en training, wien na afloop in de Boorlaan dan ook 'n krans werd aangeboden. De commissie die dezen rit in elkaar zette, waaronder de heeren Adrian, de Jong, van den Bergh en Starenbergh, komt dan ook alle eer toe voor het prachtig slagen van dezen 24-uursrit voor wielrijders!

CI-DEVANT.



P. C. ADRIAN. †



HENRY ALLIZÉ.

In den ouderdom van 70 jaar is te Haarlem overleden de heer P. C. ADRIAN, oud-leeraar in de gymnastiek 5-j. H. B. S. te Amsterdam. De overledene was in de turnerswereld een zeer bekende figuur. — H. M. de Koningin heeft ten paleize ontvangen den heer HENRY ALLIZÉ, buitengewoon gezant en gevolmachtigd minister van Frankrijk.



CIRCUS CORTY ALTHOFF TE AMSTERDAM.

De blijde intocht van het circus te Amsterdam. De stoet werd geopend door de olifanten, voorafgegaan door bereden politie.

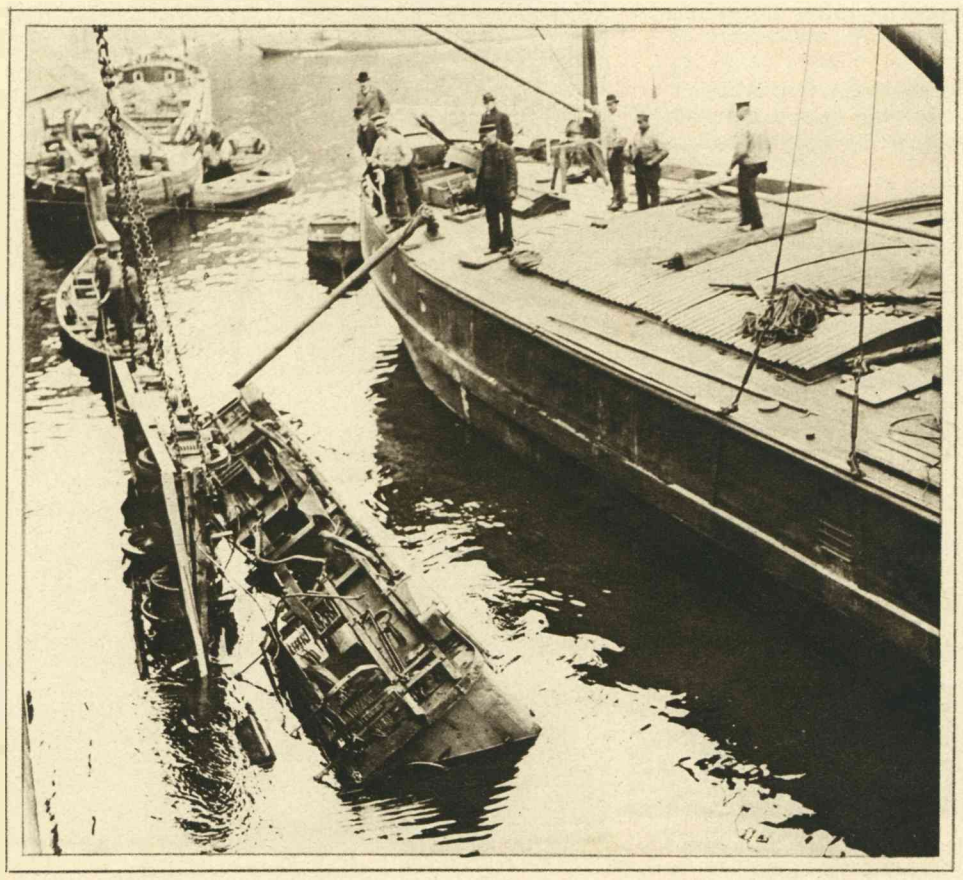


P. DE GRAAF.



L. MOL.

Den 1en Mei hoopt de heer P. DE GRAAF, bediende in den boekhandel van de firma S. C. van Doesburgh te Leiden, den dag te herdenken, waarop hij voor 50 jaar bij genoemde firma in dienst trad. — Den 24sten April herdacht de heer L. MOL, marktmeester te Amsterdam den dag, dat hij voor 25 jaar als gemeente-ambtenaar in functie trad.





ERNSTIG TRAMWEGONGELUK TE BERLIJN.

De vorige week is er in den vroegen ochtend bij het Rijksdaggebouw een electrische tramwagen uit de rails gesprongen en in de Spree gereden, met het gevolg dat 5 menschen gedood werden en 8 gewond, wat betrekkelijk nog een klein getal genoemd kan worden. Onze foto rechts geeft de plaats van het ongeluk, de stippellijn wijst aan hoe de wagen gegaan is. De foto links laat zien hoe bij het boven water halen het onderstel losliet en afzonderlijk opgehaald werd. *(foto's Sennecke).*