De Nederlandsche Overzee Trust Mij.



De uitvoerende Commissie der „N.O.T.". V. l. n. r. de Heeren: Mr. Maclaine Pont, Op ten Noort, van Aalst, Joost van Vollenhoven, Hintzen, van Haren Noman.

„Wanneer eenmaal een Europeesche oorlog uitbreekt, dan zullen de handelsbetrekkingen en de oeconomische toestand de belangrijkste factoren blijken en tenslotte den doorslag geven."

De bevestiging van deze woorden, door den Engelschen afgevaardigde op de Haagsche conventie enkele jaren geleden geuit, wordt reeds door dezen oorlog gebracht. De „handelsoorlog" wordt even hartstochtelijk en fel, even tactisch en strategisch (ja, reeds met verlies van menschenlevens) gevoerd als de militaire oorlog. Fnuiken van den handel, belemmeren van den toevoer van alles wat een land, een volk noodig heeft, doorgevoerd tot in het uiterste, tot in het inconsequente en immoreele, is het doel. „Brittania rules the waves". Brittannia zorgt er voor dat geen schip, geen lading, geen kist, geen blikje het vijandige land bereikt. Ook niet door middel der neutralen, die nu, dank ook Duitschlands onderzeeërs, hun handel zien verkwijnen en ten gronde gaan.

Temidden van dien handelsstrijd der wereldmachten staat ons kleine „neutrale" Holland. Lamgeslagen met één slag werd de intense handel. Bijna geen lading toch of zij bevatte absolute of conditioneele contrabande: artikelen, die de vijanden elkaar wenschen te onthouden. Geen schip of het werd aangehouden, onderzocht, gelost soms van onder tot boven, zoodat de bron van ons bestaan: handel en scheepvaart, onherroepelijk ten onder dreigde te gaan. En wat nog erger was: de voorziening in eigen behoefte van tal van levensmiddelen en industrie-benoodigdheden werd eveneens gestuit. Wel greep de Regeering in, wat graan betreft, door zelf te koopen in Amerika, terwijl door Nederlanders gecharterde schepen, met volle lading aan de „N.O.T." geconsigneerd, een door de uitvoerende Commissie onderteekend geleide-certificaat meevoeren. Doch er is méér noodig, er zijn méér onmisbare handelsartikelen. En de regeering kan niet als handelshuis gaan optreden.

* * *

In dien dreigenden toestand voor onzen handel, voor ons land, heeft het initiatief en het vertrouwen van enkele vooraanstaande handelsfiguren uitkomst gebracht door de oprichting van de Nederlandsche Overzee Trust Maatschappij, een aaneensluiting van de voornaamste Nederl. Mijen. beoogend, die naar buiten als een éénheid optreden. Doel van die oprichting was van de oorlogvoerende mogendheden gedaan te krijgen, dat voor goederen, speciaal voor Holland bestemd, vrije overvaart werd toegestaan. Geen geringe tegemoetkoming, geen gering bewijs van vertrouwen werd daarmee gevraagd, als men den fellen strijd, het angstvallig waken tegen voorziening der vijanden beseft. De Trust Mij. stelde zich echter bij de mogendheden borg, dat aan haar adres geconsigneerde goederen niet doorgezonden zouden worden aan oorlogvoerenden, een borgstelling die door Frankrijk en Engeland werd aanvaard!

Het ligt voor de hand, dat de Overzee Trust Mij. op haar beurt zekerheid verlangt van de zich bij haar aansluitende en op zichzelf handelende firma's, dat die bepaling wordt nagekomen. Daartoe gaat zij secuur te werk door een contract te sluiten met de betreffende firma, nadat deze een aanvrage daartoe heeft ingediend, welke aanvrage door de uitvoerende Commissie (bestaande uit de heeren C. J. K. van Aalst, Joost v. Vollenhoven, J. Hintzen, op ten Noort, Mr. P. Maclaine Pont, G. v. Haren Noman) is beoordeeld. In dat contract is bepaald, dat de firma de goederen aan de „N. O. T." kan consigneeren, mits zij de bepalingen stipt nakomt en een bankgarantie geeft, terwijl zij $\frac{1}{8}$ procent van de waarde der lading als administratie-loon moet betalen. Winst wordt daarmee niet beoogd, een eventueel batig saldo komt aan het Steun-comité. De schepen der aangesloten firma's voeren éénzelfde sein: een kegel met zwart-witte banen.

* * *

De Nederlandsche handel is dus nu feitelijk geconcentreerd in een enkele Mij. De onderdeelen werken zelfstandig, doch naar buiten is het alleen de „N.O.T." die erkend wordt. Haar sein doet reeds van verre het schip herkennen als „neutraal Hollandsch". Haar certificaat beteekent een ongehinderde doorvaart. Engeland toch, dat den geheelen handel van overzee controleert, vindt alle aanleiding tot volkomen garantie, dat de goederen niet naar zijn vijanden worden uitgevoerd, wanneer zij slechts aan de „N.O.T." zijn geconsigneerd. Zonder de „N.O.T." is de handel vrijwel onmogelijk. De geheele import van Engeland en Frankrijk en van Amerika komt tot stand door haar bemiddeling en wanneer binnenkort ook alle invoer uit Duitschland en Oostenrijk daarbij komt, kunnen we gerust zeggen, dat de geheele Nederlandsche import berust op de „N.O.T."

Op haar bureaux in de patricische Parkstraat in Den Haag concentreert zich dan ook alle handelsleven onder opperste leiding van den heer Joost van Vollenhoven (lid v. d. Tweede Kamer) en Mr. Maclaine Pont als algemeen Secretaris der „N. O. T."

In den ontzaggelijken arbeid dien zulk een leiding vergt, worden de heeren op bekwame en zakelijke wijze bijgestaan door den heer Valstar, een der procuratiehouders van de Fa Muller en Co. Van den omvang van dien arbeid krijgt men een indruk als men het va-et-vient in het gebouw zelf meemaakt.

Onafgebroken vloeit de stroom mondelinge en schriftelijke aanvragen. De wachtkamer van de afdeeling cognossementen is aldoor bezet. Op het bureau „Inlichtingen" staat de heer Knoote met zaakkundige kalmte en onverstoorde welwillendheid de handelsmenschen te woord.

Tot laat in den avond, middernacht soms, duurt de arbeid, die door een personeel van ruim honderd menschen wordt verricht.

Een dagelijksche post van ongeveer 400 brieven en ruim 80 aangeteekende stukken komt binnen, terwijl telefoon en telegraaf onophoudelijk dienst doen.

Een groote moeielijkheid was het vinden van voor dit tijdelijk werk geschikte chefs, die het volle vertrouwen der aansluitende firma's moeten hebben.

Een tweetal chefs van scheepvaart-maatschappijen, de heeren v. d. Goes en Bock behartigen naast een tweetal chefs van handelshuizen, de heeren R. W. Boissevain en F. M. Knoote de belangen der „N. O. T.", terwijl als rechtskundigen Prof. van Vollenhoven, Mr. Maclaine Pont, Mr. Talma Steeman en Mr. van Schermbeek van advies dienen.

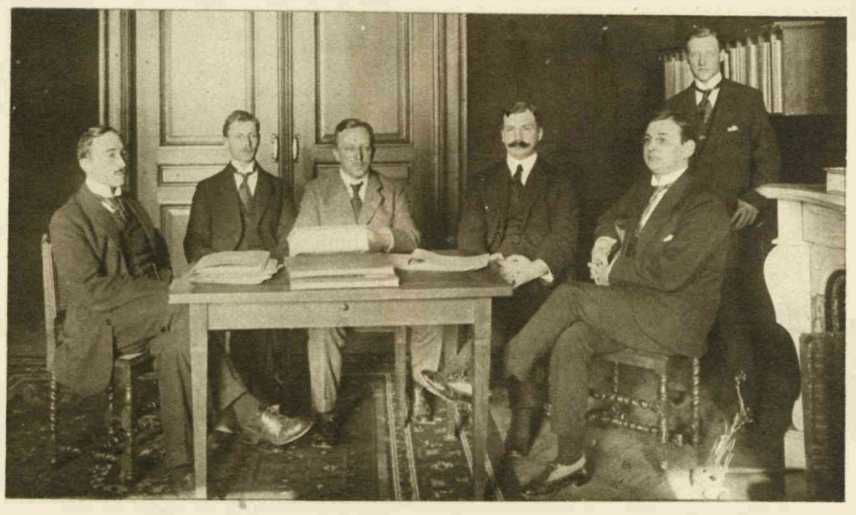
Door de „N.O.T." is de Nederlandsche handel op de been gehouden. Dat mannen als Van Aalst, Kröller, Joost van Vollenhoven, enz., er hun beschikbaren tijd aan geven, is begrijpelijk, doch bovenal lofwaardig.

Nederland kan er niet anders dan dankbaar voor zijn.

V.



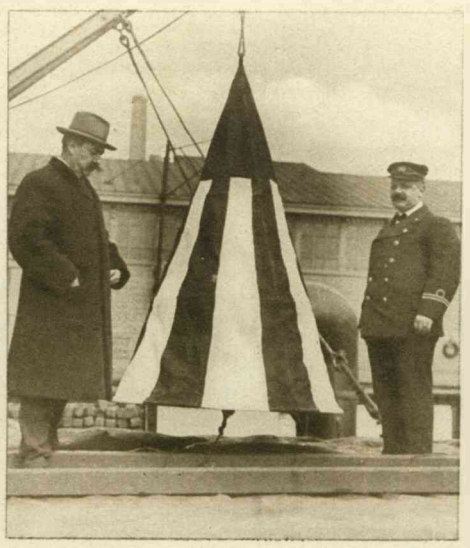
Het officieele certificaat der „N.O.T.", dat de schepen legimiteert.



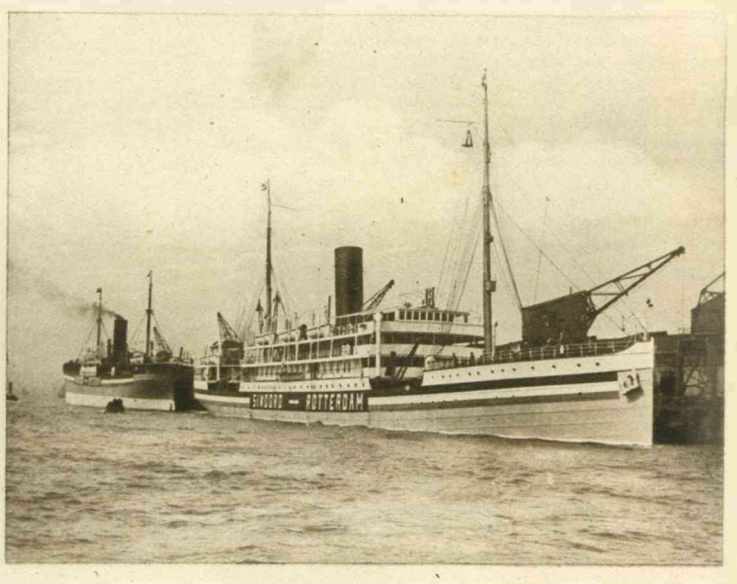
De leiders der verschillende afdeelingen van de „N.O.T.". V. l. n. r. de heeren Mr. Talma Steeman, van Overbeek, v. d. Goes, Bock, Knoote, Corbeth.



Het gebouw der „N.O.T." in de Parkstraat te 's-Gravenhage.



Het herkenningssein voor de schepen, aangesloten bij de „N.O.T." Links de heer J. van Vollenhoven, de voorsteller van dit sein.



Hoe het sein gevoerd wordt. De „Sindoro" v. d. Rott. Lloyd met den kegel in top.