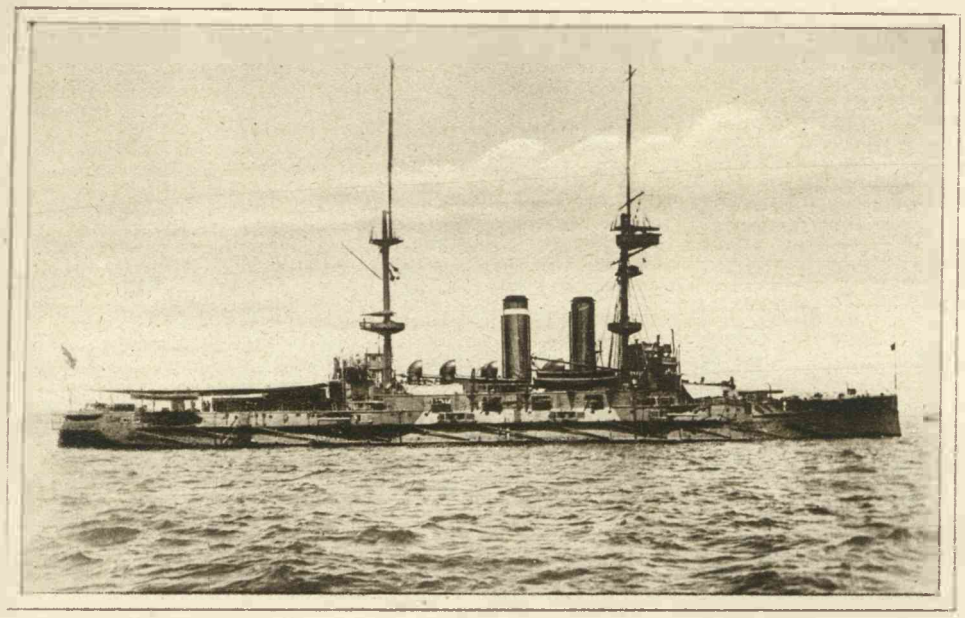
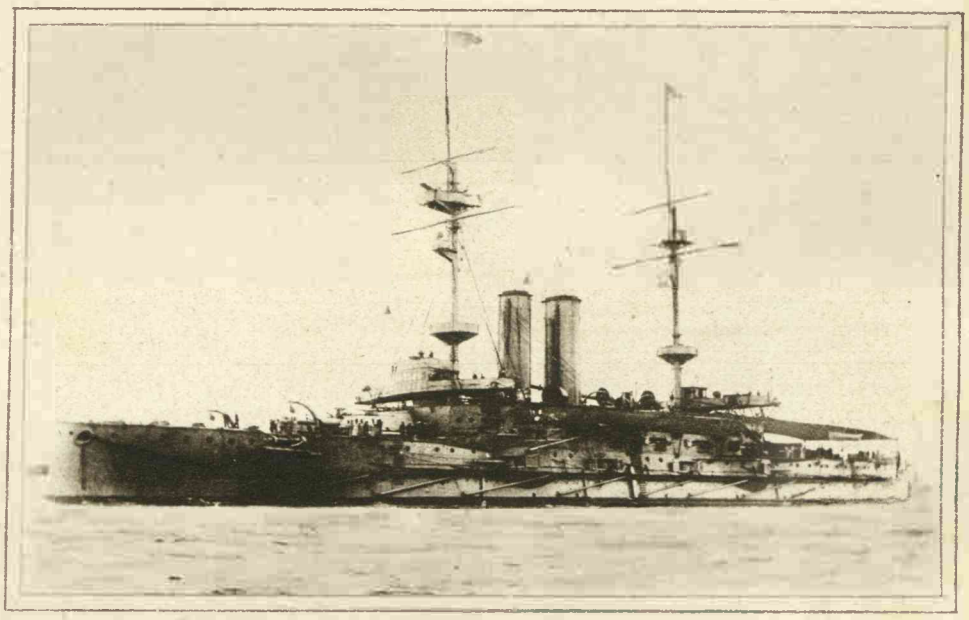
DE ACTIE TEGEN DE DARDANELLEN

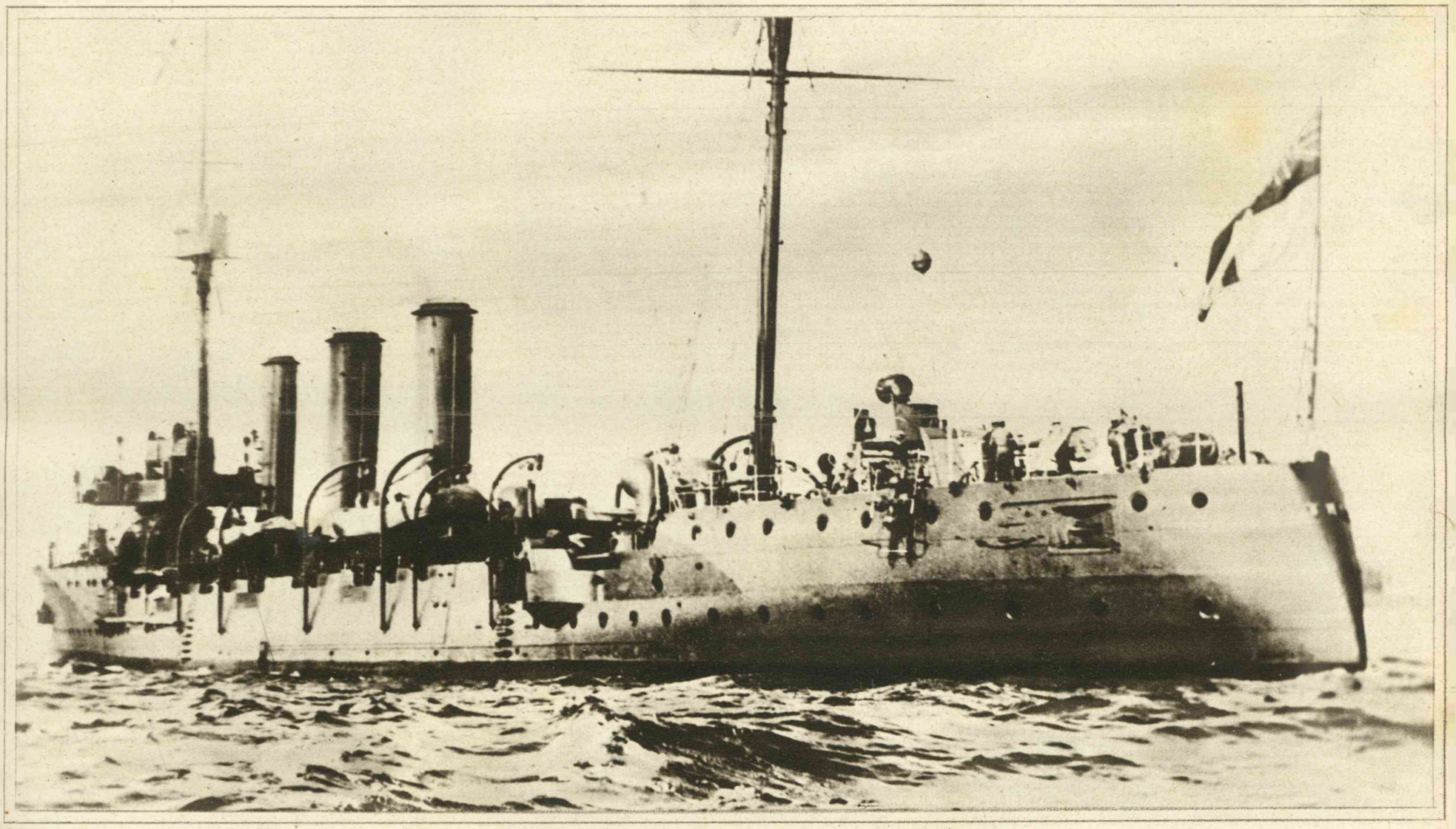




DE GEZONKEN ENGELSCHE SLAGSCHEPEN.

DE „IRRESISTIBLE". — De „Irresistible" werd in December 1898 te water gelaten. Zij had een waterverplaatsing van 15.000 ton en een équipage van 780 man. De bewapening bestond uit: 4—30 cM. en 12—15 cM. kanonnen, 18—12 ponders, 6—3 ponders, 2 maxims en 4 torpedo-lanceerbuizen van 45 cM. De kosten voor het bouwen van het schip bedroegen f 12.000.000.

DE „OCEAN". — De „Ocean" werd in Juli 1898 te water gelaten, had een waterverplaatsing van 12.950 ton en een bemanning van 750 koppen. De bewapening bestond uit: 4—30 cM. en 12—15 cM. kanonnen, 12—12 ponders, 6—3 ponders, 2 maxims en 4 torpedo-lanceerbuizen van 45 c.M. De bouwkosten bedroegen f 10.800.000.



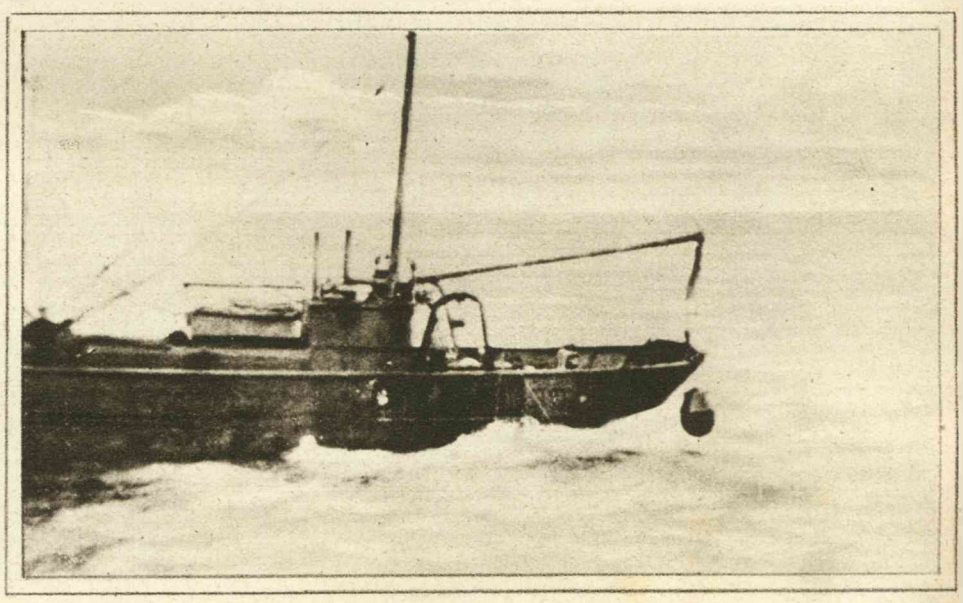
DE GEWAAGDE OPERATIE DER „AMETHYST".

Het doel van den vermetelen tocht van de „Amethyst" in de Dardanellen was het doorsnijden van den kabel tusschen Kilid-Bahr en Chanak. Volgens de Engelsche berichten was het hierin geslaagd, voordat het ontdekt werd. Het schip moest toen tusschen de forten door doch slaagde erin buiten het bereik der kanonnen te komen.



HET GEZONKEN FRANSCHE SLAGSCHIP „BOUVET".

De „Bouvet", die tot de oudste Fransche oorlogsschepen behoorde, werd in April 1896 te water gelaten en had een waterverplaatsing van 12.205 ton. De équipage bestond uit 630 man. De bewapening was als volgt: 2—30.5 c.M., 2—27.5 c.M., 8—14 c.M. en 8—10 c.M. kanonnen, 10—3 ponders, 12—1 ponders, en 4 torpedo-lanceerbuizen van 45 c.M. Het schip kostte f 14.000.000. De bemanning is waarschijnlijk voor het grootste deel verdronken.



HET OPVISSCHEN VAN DE MIJNEN.

De Dardanellen worden niet alleen verdedigd door de aan beide zijden gelegen forten, doch ook door een dicht bezaaid mijnenveld, dat eerst opgeruimd moet worden alvorens de slagschepen kunnen binnenvaren. Onze foto geeft een Engelschen mijnenvisscher, die juist een mijn opgehaald heeft.