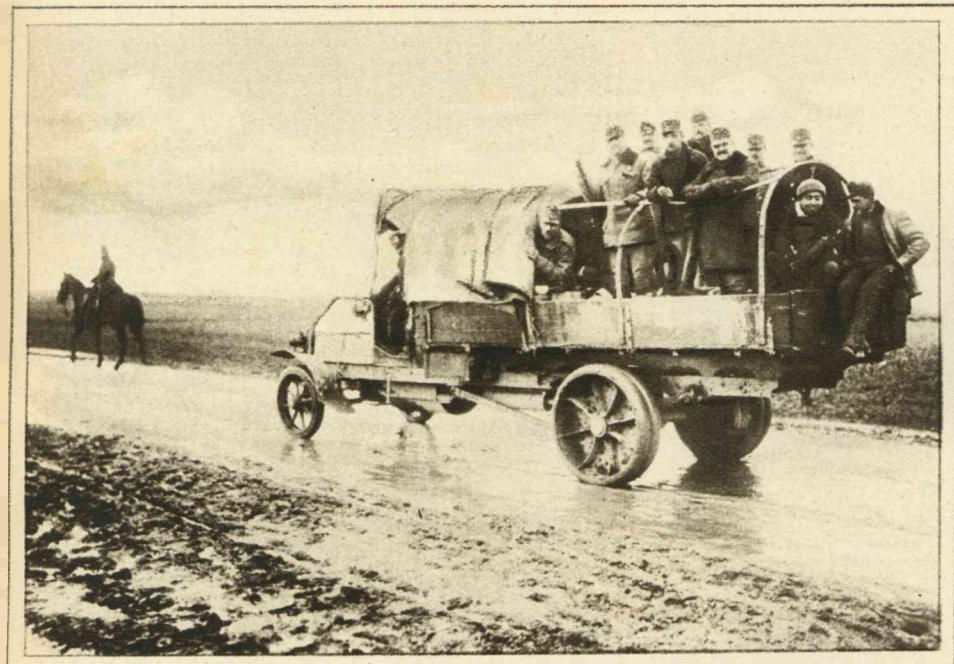


UIT DE DUITSCH-OOSTENRIJKSCHE LEGERS



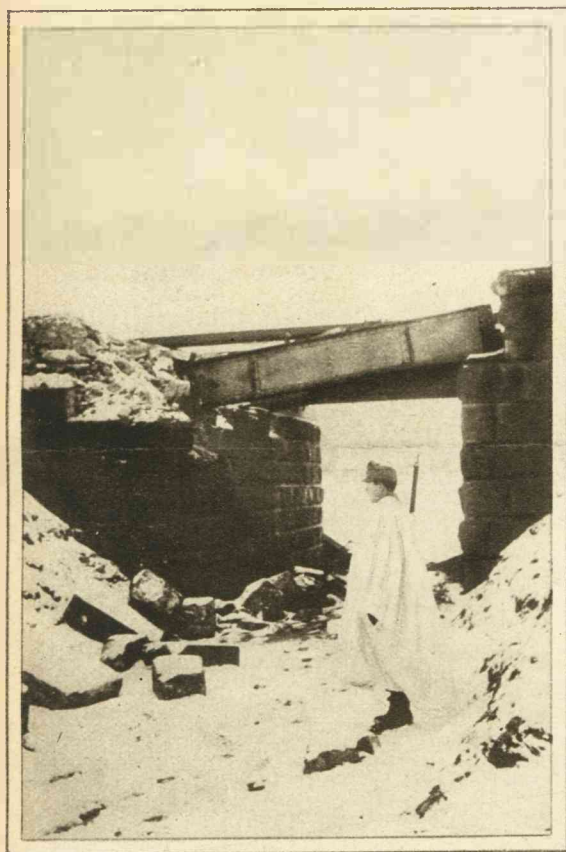
HET VERVOER PER AUTO.

Uit de berichten van het Oostelijke front blijkt meermalen dat het succes door Duitse en Oostenrijksche troepen behaald, voor een groot gedeelte te danken is aan het vervoer per auto, waardoor buiten alle spoorwegen om, een voldoende aantal manschappen wordt aangevoerd.



DE OOSTENRIJKSCHE JAGERS.

Onder de regimenten der Oostenrijkers, die door hun dapperheid uitblinken, worden in het bijzonder de Jagers genoemd. Hierboven een groep van deze jagers bij een aanval aan de Nida in Rusland.



DE OOSTENRIJKERS IN RUSLAND.

Een Oostenrijksche wachtpost in de sneeuw bij een vernielden spoorwegbrug in Rusland



OOSTENRIJKSCHE GEDECOREERDEN.

Uitreiking van de Dapperheidsmedaille aan de Oostenrijksche soldaten door aartshertog Peter Ferdinand.



DE GRENSPALEN.

De Russische grenspalen aan de Russisch-Oostenrijksche grens worden met de Oostenrijksche kleuren beschilderd.



HET OOSTENRIJKSCHE GESCHUT.

Door een Oostenrijksch 30.5 c.m. projectiel, werd een gat in den grond geslagen van 15 bij 18 Meter. Vijftig mannen kunnen er in plaats nemen.



OP VERKENNING UIT.

Duitse lanciers zijn op verkenning uit aan het front in Noord-Frankrijk.



IN HET WOOD.

Dichte bosschen bieden den soldaten een uitstekende dekking en een prachtige gelegenheid om den vijand gade te slaan.