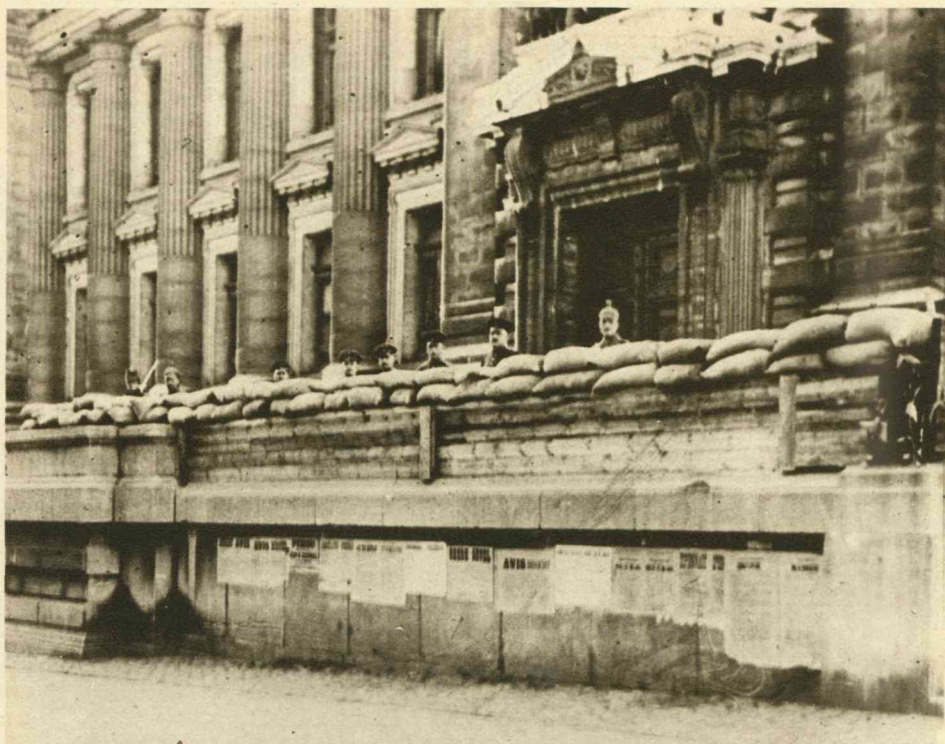


DE DUITSCHE VERDEDIGING VAN BRUSSEL



DUITSCH KANONNEN BOVEN OP HET PALAIS DE JUSTICE.



HET PALAIS DE JUSTICE TE BRUSSEL GEBARRICADEERD.

in elkaar gezet zijn. De achter- en voorsteven bestaan uit bijzonder hechte en stevige stukken.

De reus groeit intusschen verder.

Nu komen de dekbalken en wordt het gepantserde dek gemaakt. Rails die om de helling heen liggen, waarop wagens rijden, die materieel aanbrengen, groote kranen, windassen, alles wordt gebruikt om den bouw een vluggen voortgang te doen hebben. Als het dek klaar is met zijn pantsering van 4 à 5 centimeter, dan zijn in de groote doos, die bij wijze van spreken nu ontstaan is, al de levenswichtige organen van het schip beschermd: stoomketels, machineriën, ammunitiebewaarplaatsen, torpedo's en een plaats waar alle toestellen, die dienen om orders over te brengen, zijn ondergebracht.

Inderdaad is de buitenpantsering dikwijls 27 à 30 centimeter dik. Vroeger was de maat nog grooter, zelfs tot 60 cM. toe, maar daar het „kuiras" toen ongeveer 40% van het gewicht van het geheele schip woog, begon men naar hardere en dunnere pantsergordels om te zien, en nu wordt er chroom of nickelstaal gebruikt en bijzonder verhard staal. Op de waterlijn en een meter daaronder is de pantsering 27 cM. dik, naar de beide uiteinden ongeveer 17 cM. Boven dezen gordel bevindt er zich een, die tot 6.5 M. boven de waterlijn een dikte van 22 cM. in het midden en een van 17 cM. naar de voor- en achtersteven toe heeft, die op hun beurt ook reeds gepantserd zijn; van voren met 22 cM. en van achteren met 19 cM. dikte.

Achter den geheelen pantsergordel bevindt zich een ring van 10 cM. dik hout die tot doel heeft, de schokken der

projectielen te neutraliseeren, en ze over een grootere oppervlakte te verdeelen.

Boven het dek worden eenigszins schuin staande balken aangebracht die het hogere dek zullen dragen. Daarboven op wordt de kommandotoren gezet, waarvan de pantsering ongeveer 30 cM. bedraagt. Een jaar is ongeveer met den bouw op de helling voorbijgegaan, en men treft toebeidselen voor den stapelloop. De groote pantserschepen hebben 8—9000 kilogram vet noodig, om met het stuk hout, waarop zij staan, hetgeen in een soort slede loopt, van de helling af te glijden. Men heeft het tegenwoordig zoo ingericht dat men ook het water om het schip kan laten heenloopen, waartoe eenvoudig de deuren van de helling worden geopend, en dat is veel gemakkelijker dan de tot dusver gevolgde wijze. De romp is nu wel klaar, maar het schip mist nog zijn voortbewegings- en verdedigingsorganen. Een leger van werklieden krioelt nu op en in den reus, en machines krijgen hun plaats, de gepantserde torens verrijzen, de schoorsteenen komen boven het dek uitkijken, de kanonnen worden geplaatst, de verblijven voor manschappen en officieren worden ingericht de ziekenkamer komt gereed, de ammunitie wordt ingeladen en dan is de drijvende vesting klaar, om aan de verdediging der belangen van het vaderland kracht bij te zetten met donderend en vernietigend geweld.

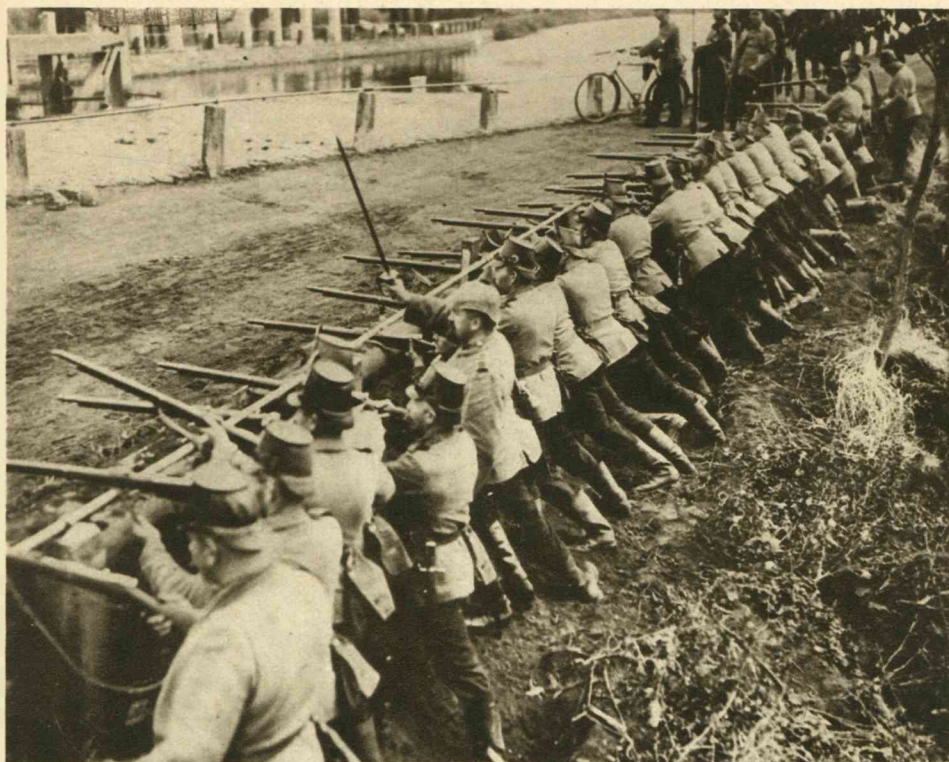
Om een pantserschip geheel „af" te maken is ongeveer drie jaar in Frankrijk en Duitschland noodig en twee jaar in Engeland. Vickers, de engelsche Krupp, heeft het zelfs reeds in 22½ maand klaargespeeld. De kolos heeft ongeveer

30 Millioen gekost, zijn grootste kanonnen van 34 cM. welke vervaardiging twintig maanden kost, en die na 100 schoten, ongeveer 50 minuten, onbruikbaar zijn, die 65000 K.G. wegen en 15 meter lang zijn kosten / 250000. Het projectiel is 0.80 M. hoog en weegt 500 K.G. Met de lading kost het maar eventjes / 2600.

Een kanon van 28 cM. weegt 20000 K.G. kost / 100000, het schot weegt 216 K.G. en kost / 600.

Een stuk van 16 cM. weegt 9000 K.G. Het kost / 40000, het schot heeft een gewicht van 25 K.G. en kost / 135. Een der kleinste kanonnen, 8 cM., kost veel minder en is van zelf veel lichter; het schot kost slechts / 25. Men kan nu begrijpen welke ontzaglijke sommen bij een zeegevecht verloren gaan. De groote pantserschepen hebben 10 à 12 kanonnen van 34 cM. aan boord. Zelfs indien ze totaal niet beschadigd zijn, maar wanneer ze hun ammunitie verschoten hebben dan is er vijf miljoen gulden mede gemoeid, in den tijd van één uur. Lanceerbuizen, waaruit torpedo's kunnen afgeschoten worden zijn ook aangebracht. Een van die groote klapsigaren kost / 10000. En dan, wanneer de vernielingswerktuigen hun plicht hebben gedaan en een vijandelijk schip in den grond hebben geboord, dan ligt er voor 30 miljoen gulden op den bodem der zee, en in de gezonken vesting, velen der 1000 man officieren en manschappen, die de bemanning uitmaakten en niet konden gered worden, als slachtoffers van den haat dien de volkeren tegen elkaar koesteren.

OPNAMEN IN DE GEVECHTSLINIE.



BEIERSCHE TROEPEN BIJ BERGEN.



DUITSCH VERKENNERS IN ST. AMAND.

Onze fotocorrespondent slaagde er in tot aan de gevechtlijn in Zuid-België en Noord-Frankrijk door te dringen. Uit een serie zeer fraaie kiekken, precies vóór het afdrukken van dit nummer ontvangen, reproduceeren wij bovenstaande opnamen.