

KANONNEN TEGEN LUCHTVAARTUIGEN

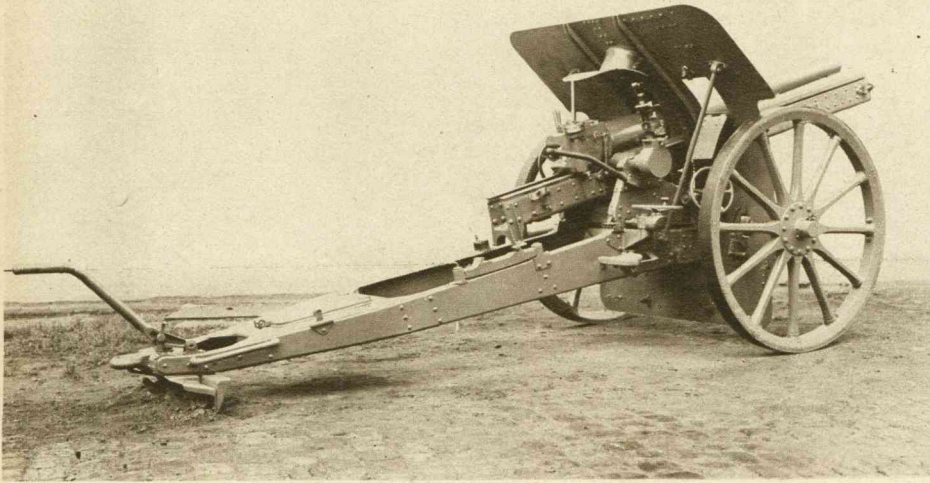


Foto No. 1. VELDKANON VAN 7.5 cM. L/30, VAN DE FIRMA KRUPP, TEGEN LUCHTVAARTUIGEN.

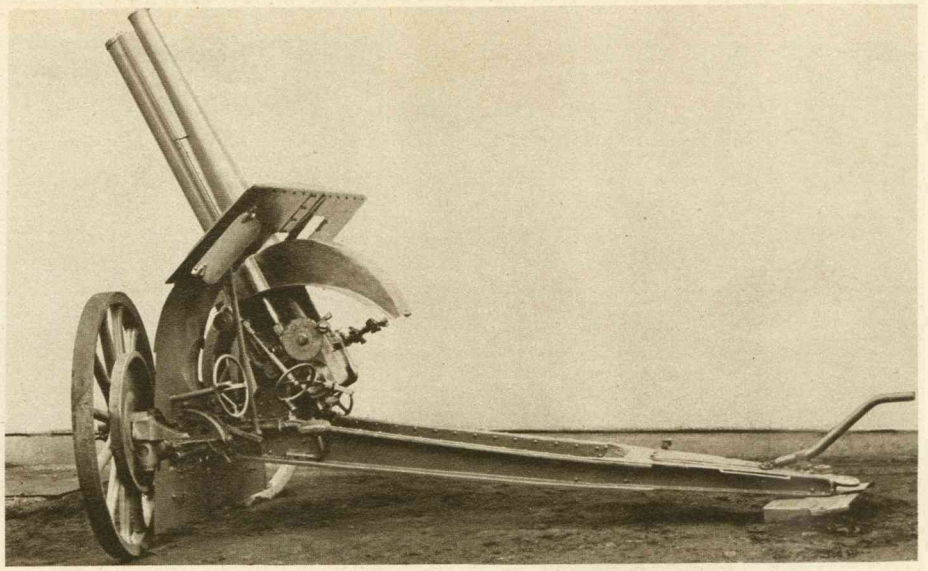


Foto No. 2 VELDKANON TEGEN LUCHTVAARTUIGEN IN VUURSTELLING. (VAN TERZIJDE GEZIEN).

Gelijk reeds uit de praktijk van de tegenwoordige geweldige worsteling blijkt, spelen luchtschepen en vliegtuigen een belangrijke rol, in de voornaamste plaats als verkenner, maar vervolgens toch ook als dragers van ontplofbare stoffen, die in korten tijd over een aanzienlijken afstand vervoerd worden. Geen wonder, dat de geschutfabrieken op hun hoede waren en geschut construeerden, in staat om deze zich snel verplaatsende luchtvoegels buiten gevecht te stellen. De mogelijkheid om dergelijk geschut te vervaardigen is natuurlijk gelegen in de enorme groote verplaatsbaarheid der vliegtuigtoestellen zoowel in de hoogte als in zijdelingsche richting. Het vliegtuigtoestel in al zijn „kromme sprongen” met het kanon te kunnen volgen eischt geschut, dat niet alleen zeer snel geladen en afgevuurd kan worden, maar ook, dat over bijzondere richtmiddelen, bijzondere affuitconstructie en bijzondere munitie beschikt.

Ons tegenwoordig geschut is daarvoor ten eenenmale onvoldoende. Zelfs om de thans verouderde Kabelballons onder vuur te kunnen nemen moet de staart worden ingegraven om de vereischte elevatie te verkrijgen en van een snel volgen van het doel, zooals dit bij vliegtuigen en luchtschepen het geval moet zijn, is geen sprake.

Een der eerste firma's die dergelijke kanonnen tegen luchtvaartuigen construeerde, was de firma Krupp.

De foto's die dit artikel verluchten, hebben dan ook betrekking op materiaal van de Essensche firma.

Waarschijnlijk wordt dit geschut in den tegenwoordigen oorlog niet toegepast, of het moest zijn, dat Krupp en misschien ook Ehrhardt geschut ter beschikking stelden, maar dan zal ook wel personeel van deze fabrieken meegaan om die kanonnen te bedienen.

Wanneer men in tijd van vrede zulk geschut niet bediend heeft, is het niet zoo gemakkelijk in tijd van oorlog daarmee haastig te leeren omgaan, nog daargelaten, dat de organisatie nóch op materieel nóch op personeel rekende.

Krupp construeerde deze kanonnen tegen luchtvaartuigen zoowel als gewoon veldgeschut, als op automobiel en voor vestinggeschut.

We willen thans enkele bijzonderheden van dit materieel mededeelen.

Het spreekt van zelf, dat de elevatie aan dit geschut te geven groot moet kunnen zijn.

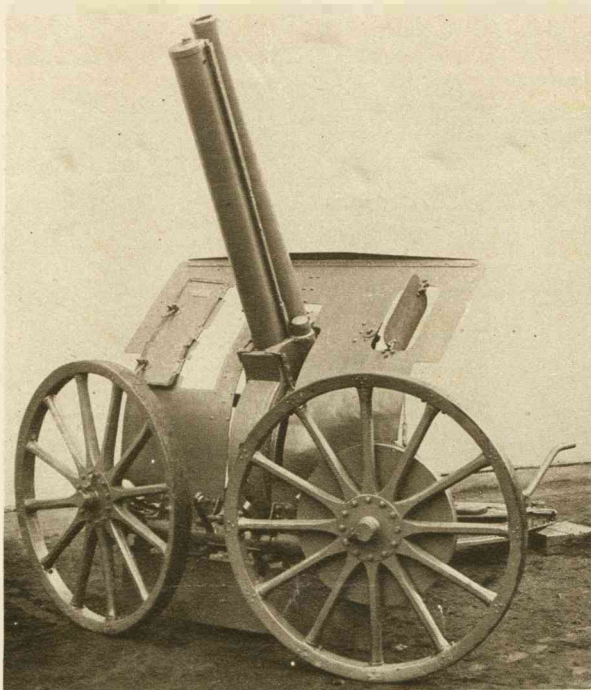


Foto No. 3. VELDKANON TEGEN LUCHTVAARTUIGEN IN VUURSTELLING. (VOORZIJDE).

Ze bedraagt als maximum pl.m. 70°. Aangezien het tegenwoordig geschut zoogenaamden kanonterugloop heeft, d.w.z. dat de affuit stil op haar plaats blijft, doch alleen het kanon over de wieg achteruitschuift, moesten de tappen ver naar achteren verplaatst worden, omdat anders het achterstuk van het kanon tijdens den terugloop met de aarde in aanraking komt.

Op de foto No. 1 is dit duidelijk te zien, terwijl bij het gewone veldgeschut de toppen in het midden aangebracht zijn.

Bij de kanonnen tegen luchtvaartuigen, die op vast-affuit geconstrueerd zijn, worden in de vuurstelling de raden naar voren toe omgeslagen, zooals foto No. 2 uitbeeldt. De grove zijdelingsche richting krijgt het geschut dan om de spoor als draaipunt, terwijl de raden door een toestel of wel bij zeer weeken bodem door man-

schappen in beweging worden gebracht. Op die wijze kan het kanon 360° gedraaid worden, zoodat men het luchtvaartuig in al zijn evoluties kan volgen. Het spreekt van zelf, dat er zich aan het kanon nog een toestel bevindt voor het geven van de fijnere zijdelingsche richting.

Het sluitstuk is zoodanig ingericht, dat het geheel automatisch werkt, teneinde een zoo groot mogelijke vuursnelheid te verkrijgen. We zullen geen gedetailleerde beschrijving geven der richtmiddelen, maar ieder beseft, dat deze geheel up to date zijn, met afstandsmeter, panoramakijker enz. De dikte van het schild bedraagt 3 m.m. De maximum schootsverheid bij deze kanonnen op rad-affuit is 8700 M.

Wat het kanon tegen luchtvaartuigen op automobiel betreft, hierbij is de spilaffuit toegepast, zoodat het kanon 360° om een spil bewogen wordt.

Foto No. 4 geeft een afbeelding van dit type.

Met het kanon worden tegelijk 6 man bediening vervoerd.

Het geheele gewicht is 7100 K.G. De gemiddelde snelheid bedraagt 45 K.M., de maximale 60 K.M.

Het aantal patronen, dat meegevoerd wordt, is 106. De grootste schootsverheid is 9700 M.

Het vestinggeschut (kaliber 10.5 cM. L/35) bereikt een schootsverheid van 13000 M.

Een bijzonderheid van de Kruppsche munitie is, dat door een bijzondere buis, een sterk rookgevende sas ontstoken wordt, die de baan, welke het projectiel volgt, door een rookstreep zichtbaar maakt. Dit is natuurlijk zeer gemakkelijk voor den vuurleider om snel ingeschoten te raken.

Foto No. 5 geeft dit zeer duidelijk aan. Tegen luchtschepen gebruikt Krupp een lange granaat met een uiterst gevoelige buis, die bij het treffen van het ballonmhuksel in werking komt en door middel van de springlading het projectiel in het binnenste van het luchtschip tot explosie brengt.

Gedurende deze tijden van enorme belangstelling in ons PANORAMA, hebben wij in het belang van het publiek gemeend, wel te doen door de vestiging van een Depot bij den Heer

W. TEN HAVE,

KALVERSTRAAT No. 154, AMSTERDAM,

alwaar het Weekblad in voorraad voorhanden is, zoowel voor het publiek als voor den Boekhandel.

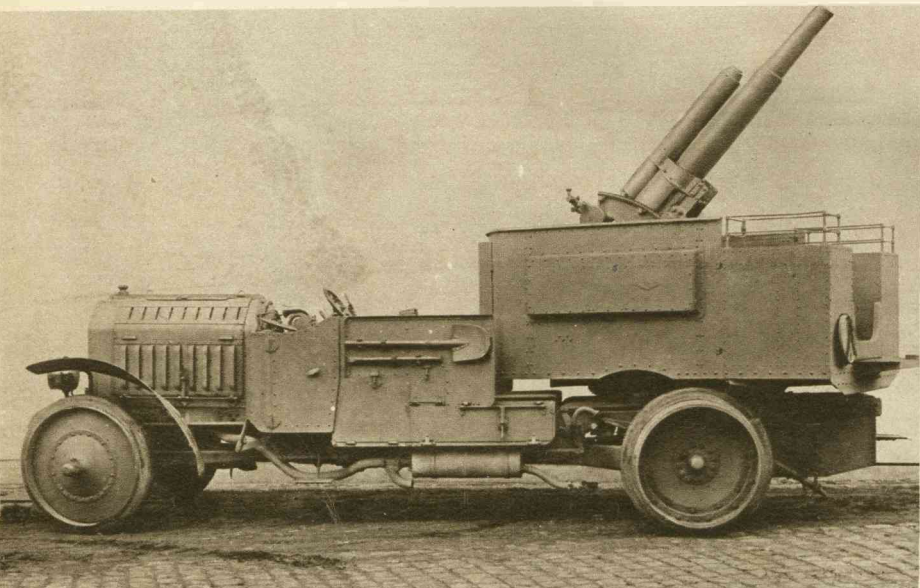


Foto No. 4. VELDKANON VAN 7.1 cM. L/30, TEGEN LUCHTVAARTUIGEN OP AUTOMOBIEL.



Foto No. 5. DE BAAN, DIE HET PROJECTIEL DOORLOOPT, DOOR EEN ROOKSTREEP ZICHTBAAR GEMAAKT.