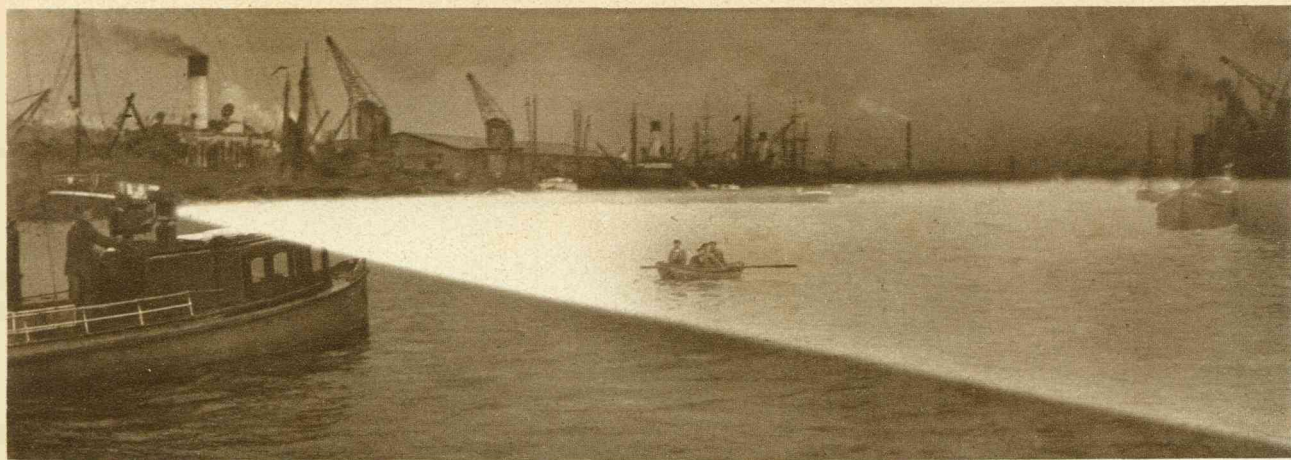




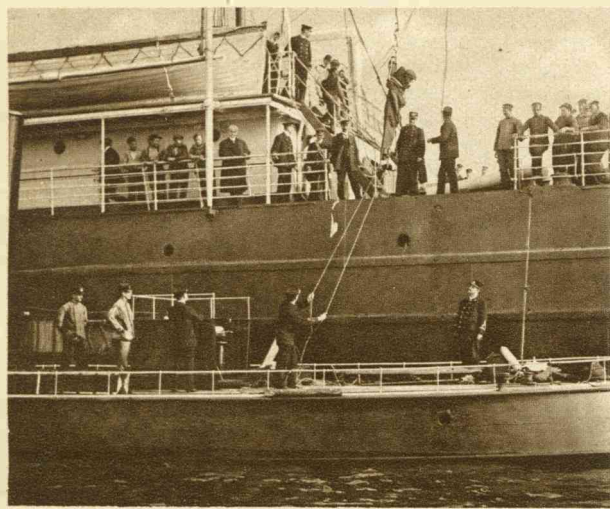
Het aanhouden van nachtelijke rivierstroopers door het plotseling in werking stellen van het verblindende zoeklicht.



De chef der rivierpolitie, de inspecteur F. v. 't Sant.

dat volgens de idee van den chef, den nog betrekkelijk jeugdigen inspecteur F. van 't Sant, nog niet het ware, om de werkzaamheden en het doel der rivierpolitie, te doen zijn wat zij konden zijn. Volgens hem moest het drijvend bureau een station voor draadloze telegrafie bezitten en moesten ook de beide politiebooten draadloze telegrafie aan boord hebben. Zijn voorstellen in die richting aan den toenmaligen hoofdcommissaris Roest van Limburg, die bijzondere sympathie had voor het werk der rivierpolitie, gedaan, vonden dan ook niet de geringste tegenkanting zoodat het bureau en de booten weldra van inrichtingen voor het draadloos telegrafeeren voorzien werden.

Toen was het eerste werk de agenten der rivierpolitie, bestaande uit 31 man, in het seinen te oefenen, hetgeen



Het van boord halen van een zwaar gewonde door middel van het ziekenraam „de Mooy“.

geschiedde (en nog geschiedt) door den heer v. 't Sant, zelf 'n oud post- en telegraafambtenaar.

Brengen we, alvorens verder over het werk der rivierpolitie te spreken, eerst een bezoek aan het drijvend politiebureau in de Parkhaven.

Het is een in sierlijken stijl, wit geschilderd, met groen afgezet, (de Rotterdamsche kleuren) houten gebouwtje, geplaatst op een aantal ijzeren tanks, welke tanks om beurten kunnen worden weggenomen om gereinigd of gerepareerd te worden.

Door middel van een breede houten brug heeft het bureau verbinding met den wal.

Door twee hoekijzers los te schroeven kan het bureau buiten een viertal palen, waartusschen het ligplaats heeft, worden gebracht en gesleept naar een plaats waar zijn aanwezigheid wenschelijk is, zoodat dat zou kunnen zijn bij groote stakingen of andere ongeregelheden.

Behalve een ruime agentenwacht, een kamertje voor de chef-agenten, twee stevige cachots voor arrestanten, alsmede een toilet- en een kleedkamertje, biedt het bureau boven ruimte tot woning voor een (ongehuwd) inspecteur. Ook zijn er boven twee vertrekken, groot genoeg om aan een twintigtal agenten in tijd van nood slaappleats te bieden. Naast de slaapkamer van den inspecteur bevindt



Het drijvend bureau in de Parkhaven, met bovenop de masten voor draadloze telegrafie. Op den voorgrond de elektrische boot.

zich een kamer waar de toestellen voor de draadloze telegrafie geplaatst zijn.

De rivierpolitie beschikt over twee booten, een stoomboot, tot heden de snelstlopende boot in de Rotterdamsche wateren in gebruik, (23 1/2 K.M. per uur) en een elektrische boot, geruischloos loopend, welke zooveel mogelijk 's nachts in de vaart is. Beide booten hebben, zoodat gezegd, een inrichting voor draadloze telegrafie aan boord. Bovendien beschikt zij over een grootmodel roeiboot (waarin een benzinemotor geplaatst is), zeer geschikt om tusschen de in de rivieren liggende schepen te surveilleren. Ook zijn twee gewone roeibootjes en een groote ijzeren prauw ter harer beschikking. De laatste dient om in beslag genomen goederen te bergen. Daar die goederen, als granen, cacao's, koffieboonen en dergelijke artikelen, niet in het drijvend bureau behoeven te worden opgeslagen, kan de aanwezigheid van deze artikelen geen vrees geven voor ongedierte en voor het personeel schadelijke uitwasemingen der granen die, dikwijls in natten toestand in beslag genomen, lang bewaard moeten blijven.

Tot de werkzaamheden der rivierpolitie behoort ook er voor te waken dat de wetten en verordeningen door de op de rivier en in de havens varende booten, stipt worden opgevolgd. Met het oog op de zeer drukke vaart vóór de stad Rotterdam is het van groot belang dat streng gelet wordt op het tijdig voeren van lichten, dat het besturen van sleepbooten niet overgelaten wordt aan jongens beneden den leeftijd van 17 jaar; dat geen heet water of stoom buiten boord kan ontsnappen, zonder dat beschermingen voor de uitlaten zijn geplaatst, ter voorkoming van verbranding der langsijde der stoomschepen varende bootwerkers. Ook wordt er zooveel mogelijk zorg voor gedragen dat alle maatregelen ter beveiliging van werklieden worden in acht genomen.

Tot het voornaamste werk der rivierpolitie behoort de surveillance bij dag en bij nacht tot het tegengaan van de helaas nog steeds voorkomende diefstallen. Toch zij direct geconstateerd, dat die diefstallen enorm verminderd zijn tegen vroeger, toen de Rotterdamsche havens vanwege de menigvuldige, vaak groote diefstallen, een slechten naam hadden. De schrik zit er thans bij de waterstroopers in! En terecht. Niets kan er voorvallen of het bureau der rivierpolitie wordt er telefonisch van in kennis gesteld en direct is er een der politiebooten bij om de dieven full speed te achterhalen en (of) te arresteren.



Het opnemen van een dienstorder aan boord van de elektrische boot

HERMANDAD OP HET WATER

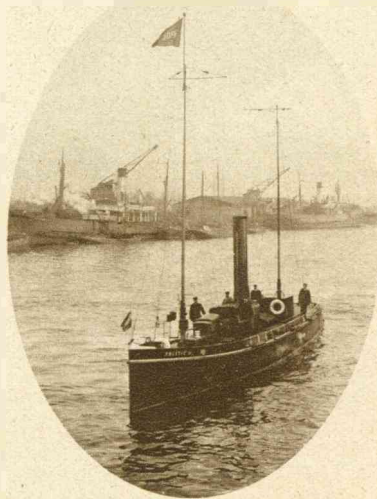
EEN BESCHOUWING
OVER DE ROTTERDAMSCH RIVIER-
POLITIE DOOR JULES H. WOLF.



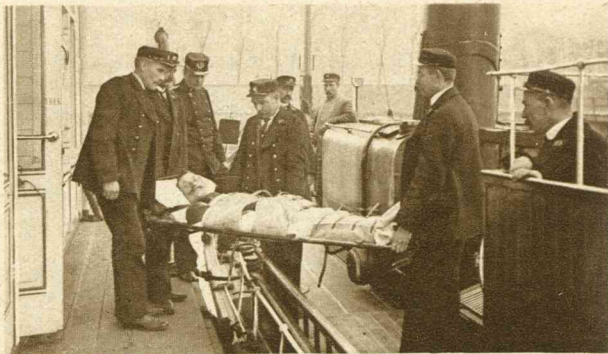
Een uiterst strenge controle wordt gehouden over de zich noemende opkoopters te water, onder wie er zijn die zoo nu en dan worden aangehouden met waardevolle inventarisstukken der schepen of voorwerpen, behoord hebbende tot de lading, in hun bezit.

Ook is van groot gewicht de hulp die de rivierpolitie verleent bij voorkomende ongelukken aan boord van schepen. Wordt aan het drijvend bureau een ongeval gemeld, dan wordt, indien de

booten zich ergens op de rivier of in een der havens bevinden, daarvan direct per draadloze telegrafie kennis gegeven, waarop de boot die zich het dichtst bij de plaats des onheils bevindt zich full speed daarheen begeeft, de agenten dengeen wien het ongeval getroffen heeft per ziekenraam „de Mooy“ van boord halen, en zich onmiddellijk met de grootste snelheid naar het drijvend bureau begeven, waar intusschen alles in gereedheid gebracht is om zoodra de verongelukte aankomt, per rijwielbrancard naar het ziekenhuis vervoerd te worden. Het personeel nam dan ook verschillende malen deel aan een cursus in E. H. B. O. Hoofdzakelijk ter bespoediging van het verlenen van bovenbedoelde hulp bij voorkomende ongevallen, werden de politiebooten, alsmede het drijvend bureau, voorzien



De stoomboot der rivierpolitie met de masten voor draadloze telegrafie.



Een gewonde wordt in het bureau binnengebracht, waarna hij per rijwielbrancard verder wordt vervoerd.

van stations voor draadloze telegrafie. Deze stations worden bediend door de aan deze afdeling geplaatste agenten, (die allen de toestellen bedienen kunnen), zoodat de bediening geen extra kosten met zich brengt. Natuurlijk komt de draadloze telegraphie een nauwkeurige surveillance zeer ten goede. De zich aan den wal bevindende agenten kunnen alle bijzonderheden, die zij in de havens opmerken, telefonisch melden aan het drijvend bureau, vanwaar het nieuws per draadloze telegraphie naar de surveillerende booten wordt overgebracht.

Met de booten der rivierpolitie kan tot Maassluis gesproken worden, maar het ontvangtoestel kan zoodanig geregeld worden, dat de teekens van het station van den Eiffeltoren te Parijs, zelfs van het krachtstation Poldhu, bij kaap Lizard, duidelijk waarneembaar zijn.

Ook het toezicht bij alle aankomende en vertrekkende passagiersschepen, behoort tot de werkzaamheid der rivierpolitie. De controle bij de aankomende schepen betreft naast personen, wier aanhouding in zake een gepleegd misdrijf mocht zijn bevolen, een nauwkeurige controle op de vreemdelingen, die zonder voldoende gelden zich in de gemeente Rotterdam mochten willen komen vestigen.

De controle bij de vertrekkende passagiersschepen geschiedt ook al door de agenten der rivierpolitie, en wel in burgerkleeding, omdat zij zich dan gemakkelijker tusschen de vertrekkenden aan boord van de schepen kunnen bewegen. En buiten de controle op de signaleerde personen, geldt deze controle tevens een scherp toezicht op personen, die zich met den handel in vrouwen mochten bezig houden.