

No. 28

1e Jaargang

7 Januari 1914

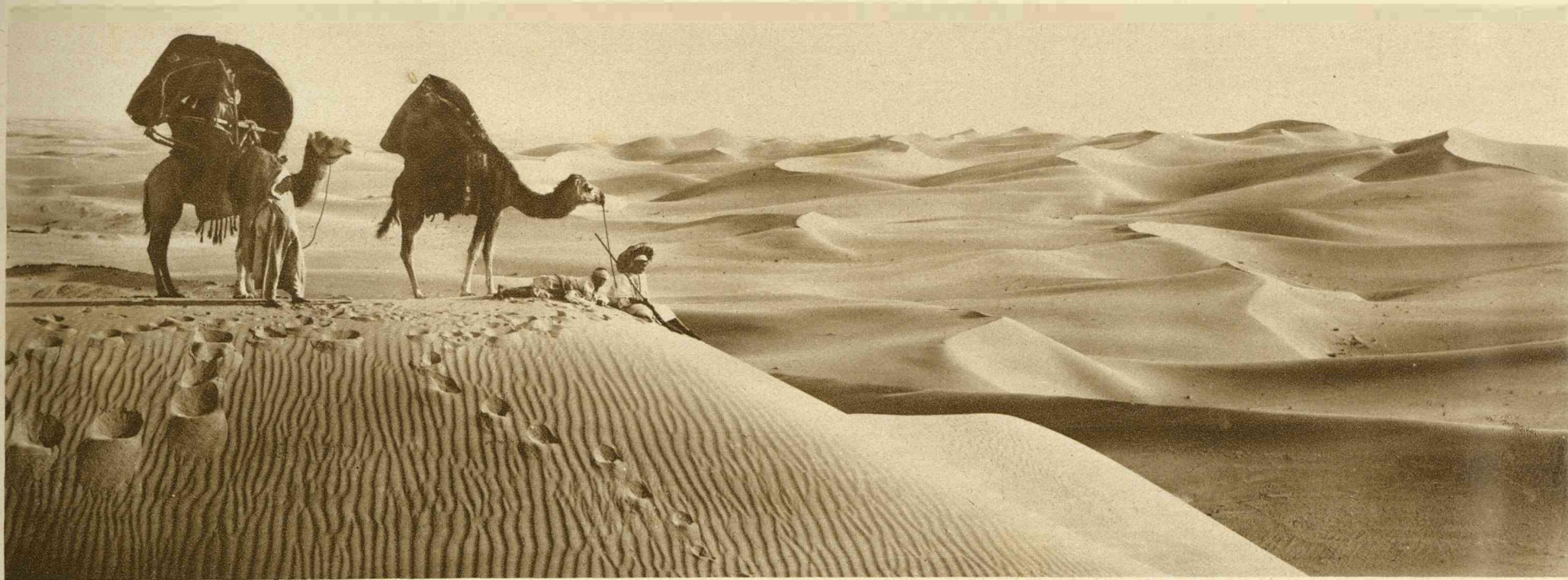
Panorama

Geïllustreerd Weekblad

A. W. Sijthoff's Uitgevers-Maatschappij, Leiden.

10
Cent

20
Centiemen



DE ONMETELIJKE ZANDVLAKTE

Uit het zoele Zuiden



OG is het zoover niet dat, naar oude verhalen, de sleeperswagens over den bevroren Rijn trokken, maar de eerste sneeuw hebben we in Holland en Belgenland reeds gehad.

Zoo gaandeweg waren we, in de laatste jaren, aan heusche winters ontwend geraakt: dat we de sneeuw beschouwden als een indringster en dat we de vorst verweten, wat aan een nu rustend Nederlandsch staatsman verweten is, n.l. dat hij met de tijdrekenkunde in de war was.

De koude is er. En koude wekt maar ééne gedachte: warmte.

Wèl zalig rekent zich degeen die sneeuw- en hagelbuien ontvlieden kan en zich henen spoeden naar de zoeler oorden bezuiden van ons werelddeel, rondomme de Middellandsche Zee.

Deze kiest Cannes of Nice, of Monaco, gene Biarritz, weer anderen begeven zich naar het land „waar de citroenen bloeien”, waar de gondoliere een minstreel is en elke jonge man met laklaarzen aan een „cavaliere”.

Wie het zoover heeft gebracht en zich Jago's

voorschrift: put money in your purse, ter harte heeft genomen, kan van Palermo of van Napels uit een der goed ingerichte stoomschepen nemen, die naar Tunis varen, het land waarvan we hierbij eenige afbeeldingen geven, het land van de vruchtbare vlakte van de Bardo, waar eens de Beij zijn winterpaleis had, het land van de onafzienbare zandvlakten, het land van de fiere jonge Sheiks, geboren gentlemen, en van de vroegrijpe schoonen.

Tunis, de hoofdstad, is een stad met ruim 200.000 zielen, met een zeer gemengde bevolking, de grootste stad van Afrika's Noordkust, op Caïro en Alexandrië na, zetel van den Franschen Resident-Generaal en van een Islamietische hoogeschool.

De van Italië komende stoomers leggen in de baai aan, op een kwartier afstand ongeveer van de wijk der in Europeeschen stijl gebouwde, goed ingerichte hotels. Electriche trams, goedkope wagentjes (veel goedkoper dan de hotelomnibussen) en in de laatste jaren ook de auto's, voeren er heen.

Tunis heeft een oud stadsdeel met belangwekkende punten en prachtige uitzichten van de talrijke heuvels af, speciaal van den Manoubiaheuvel.

Het nieuwe stadsdeel, Europeesch van uiterlijk, waar de Franschen en andere Europeanen leven, is van een wat saaie eenvormigheid. Belangwekkends heeft het weinig en stellig niets wat in vergelijking komt met de oude stad, die deels van Moorschen, deels van Turkschen oorsprong is en haar verleden nog maar weinig — schoon reeds te veel — verloochende.

Voor al Engelschen hebben in den winter den weg naar Tunis reeds lange jaren gevonden. Men kan er stellig duur leven, maar dat is niet noodig, want de goede hotels geven reeds pension van fr. 10 af.

Hier is zonnewarmte en veelheid van kleur. Menig Hollandsche schilder heeft er de moeilijkheid getrotseerd om er zijn palet te vervormen en zich in te leven in de schelle kleurtegenstellingen der grauwe huizen met blankwitte daken, der felkleurige kleederdrachten en van den rein-blauwen hemel, zoo gansch verscheiden van de kleuren des eigen lands.

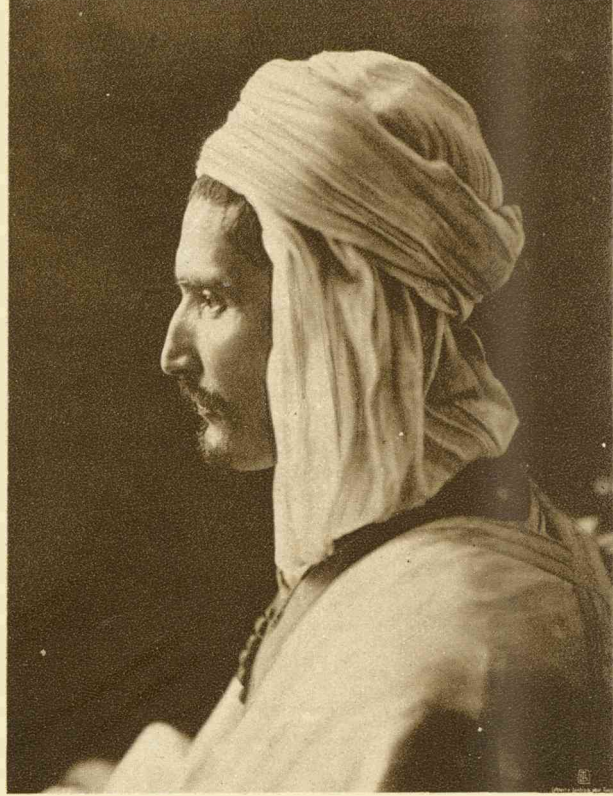
Maar wie er ging, kwam in bewondering terug van deze stad aan de wereldzee, waar het Oosten zich paart aan het Westen.



EEN PRACHTIG OPGETOOIDE SCHOONE



EEN KIJKE IN DE OMSTREKEN VAN TUNIS.



EEN ZEER KARAKTERISTIEKE KOP MET NATIONALE HOOFDTOOI
(Foto's Lehnert & Landrock.)