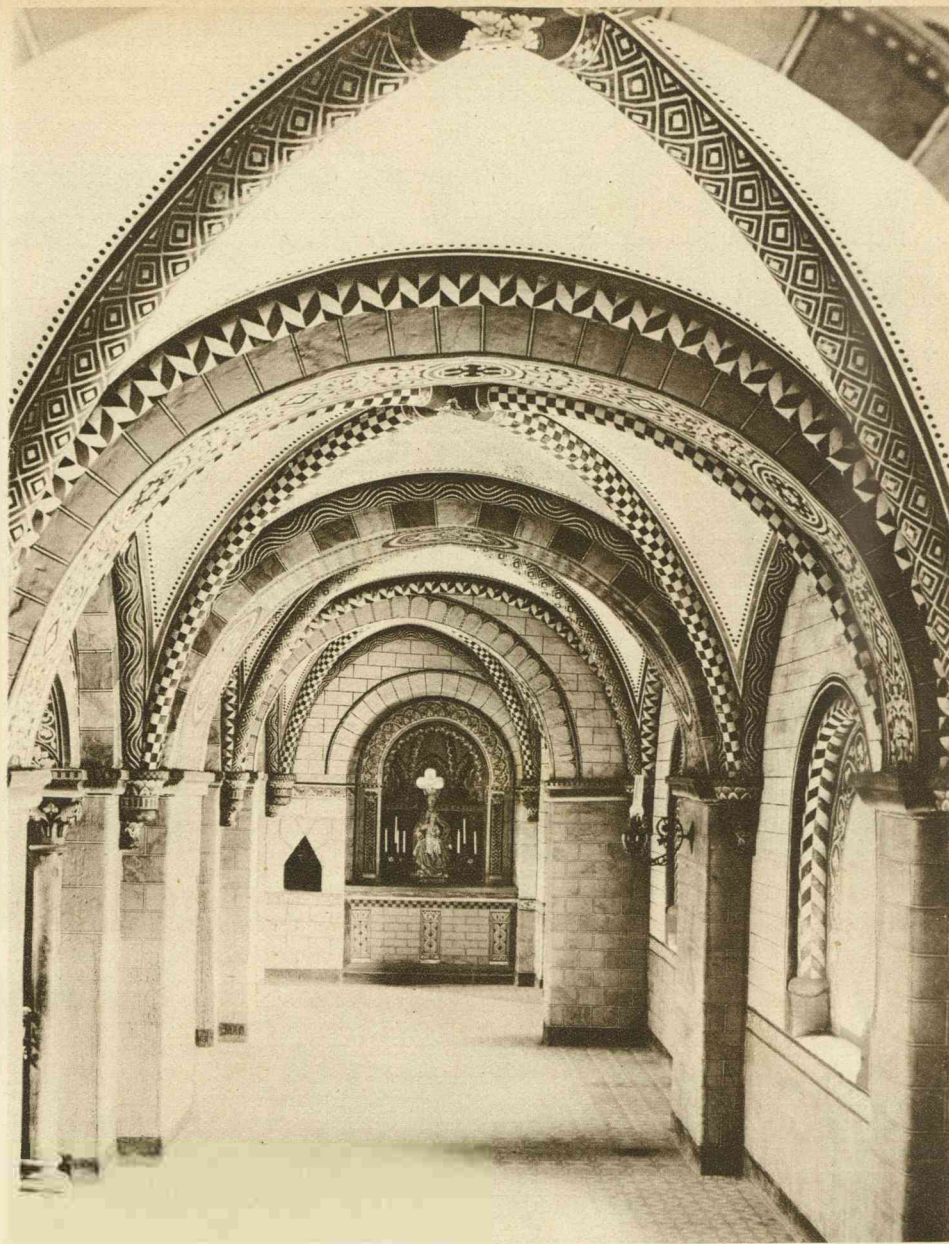




GEZICHT NAAR HET WESTEN
dus naar het Zangkoor of Nonnenkoor.



GEZICHT VAN DE ZUIDELIJKE GALEREI
naar 't Oosten met de merkwaardige Abside.

behoorlijk waren hersteld en ook de scheuren in de gewelven zorgvuldig waren dichtgemaakt, heeft zich nergens eenige zetting geopenbaard. Toen dit werk was voltooid werd besloten de zeer storende houten toren, die in 't begin der XVIIe eeuw door de toenmalige bestuurders werd gebouwd, geheel in strijd met het oorspronkelijke plan af te breken, teneinde aan de

rijke, voortreffelijke kerk de gewenschte voltooiing aan te brengen. Daarna zijn de beide Westelijke torens ook voltooid door het opbouwen der nog drie ontbrekende verdiepingen met derzelver hooge helmtoren.

De Oostelijke torens waren waarschijnlijk in de XVIe of XVIIe eeuw met slechts een verdieping, in plan een regelmatige achthoek vormende, in baksteen opgetrokken

met een spits helmdak afgedekt. Deze moesten ter wille van de harmonie op gelijke wijze als de Westelijke torens voltooid worden in overeenstemming met den onderbouw, zoodat thans bij het geheele monument eindelijk na zeven eeuwen de oorspronkelijke plannen konden worden uitgevoerd door gedeeltelijk onvolgende fundeeringswerken bij den aanleg.

AUTOMOBIELEN-TENTOONSTELLING TE AMSTERDAM.

SEDERT Vrijdag j.l. wordt te Amsterdam, in het Paleis voor Volkslijt gehouden eene tentoonstelling van kleine Automobielen en motorrijwielen, omvattende een 50-tal inzendingen.

De belangrijkste inzendingen naar standnummer besprekende, dienen we achtereenvolgens de revue te laten passeeren: stand No. 5, van de firma Julius Holz, Amsterdam, welke firma de vertegenwoordiging heeft voor Nederland en koloniën van Hugo Smit Ezn., die als agent optreedt van de Rudge-Multi, B. S. A. en N. S. U.-motoren, benevens (voor 1914) van de tweelact-motor Wilhelmina. Deze agenturen kunnen doorgaan voor de beste welke Engeland en Duitschland kunnen aanbieden.

Het kleedingmagazijn „Nieuw Engeland" (stand No. 8) komt voor den dag met de nieuwste auto- en motorkleding, terwijl de firma J. Leonard Lang, Amsterdam, eenige fraaie typen auto's presenteert. Stand No. 10 en 11 worden ingenomen, respectievelijk door de machine-rijwielen en automobielfabriek „Simplex", en M. van Genderingen & Co., te Amsterdam. Verder vinden we vertegenwoordigd de firma H. G. A. Ackmann, Zwolle, met een 4-persoons toerwagen, met een snelheid bij volle belasting, van 60 tot 70 K.M. per uur, een 2-persoons sportwagen met geperst stalen chassis, een 2-persoons licht wagentje met 2 cylindere, en een leveringswagen met 2 cylinder parallelmotor. De belasting op deze wagentjes bedraagt slechts acht gulden per jaar.

De vertegenwoordigster van de Berliner Kugellager Fabrik, te Berlijn, zijnde de N. V. Machinehandel v. h. C. van Kleef & Co., te Amsterdam, (stand No. 26) exposeert Kogellagers, radiaal en druklagers. In 't bijzonder zij de aandacht gevestigd op de nieuwe kogelkooi van de radiaallagers, waardoor het mogelijk is geworden meerdere en grootere kogels in een bepaalde maat lagers te brengen, waardoor dus het belastingvermogen enorm wordt ver-

groot. Dezelfde stand bevat smeedwerk van de firma Heijden & Käufer, Hagen i. W., de spiraalboren der firma Barthelmes Bohrer Cy., Berlin, in gewoon zoowel als in sneldraaistaal, en alle soorten van automobielveeren van prima veerenstaal. Van de verschillende artikelen die de firma J. P. Jager & Co., Amsterdam, laat zien (stand No. 31), noemen we een Carburateur Claudel, enregistreur O.S. generatoren B. R. C., elektrische hoorns, kaarslampen, signaalapparaten, pognonbougies, enz. enz. De volgende stand No. 32, van de firma William Koch & Co., Amsterdam, toont ons de bekende F. en S. Kogellagers en motornaven, van de Schweinfürter Präzisions Kugellager Werke, Fichtel & Sachs, te Schweinfurt am Main, benevens optische Schinwerfer voor automobielen, en motorbooten, magneto's en lichtdynamo's automobielen, en automobiellantaarns en acetylene-generatoren. De firma Klisser & Citroen, Amsterdam, zien we er met rijwielen en onderdeelen (stand No. 38); met de volgende stand No. 39 exposeert de firma Augustinus & Witteveen een serie James-Motorrijwielen, naast Levis-Motorrijwielen en kleine automobielen, w.o. een Swift Cyclecar compleet, een dito chassis en een A. C. Cyclecar, benevens diverse onderdeelen daarvan.

De Handel- & Industrie Mij. v. h. Adler, te Amsterdam, heeft stand No. 40 en 41 in beslag met Raglan-motorrijwielen van den eenvoudigsten tot den meest gecompliceerden bouw, en de Perry-Voiturette, „de volmaakte miniatuur auto" Dit type is geen cyclecar, maar een getrouwe copie in kleinere afmetingen van de groote luxe wagens.

Dan trekt onder de andere inzendingen de aandacht stand No. 45 en 47, der firma J. Witmond, te Amsterdam, met de Enfield Autolette, een algemeen bekend en erkend goed merk. Van de Delftsche Motoren-Handel, te Delft, zagen we een twee-cylinder-

Model 10 F, en een Model 10 B, van de Harley-Davidson Motor Comp., beiden fraaie en solide gebouwde typen, terwijl gedurende de tentoonstelling buiten het gebouw een motor met zijspanwagen gereed zal staan belangstellenden door een proefritje kennis te doen maken met de Harley-Davidson motoren.

De Harley-Davidson Motor Comp. maakt voor 1914 vijf verschillende modellen van motorrijwielen, die echter alle in de volgende punten overeen komen: Hetzelfde frame en veerende voorvork met dubbele veering aan beide zijden van het balhoofd, full floeing seat, een combinatie van veerende zadelpennen en dubbele zadelveering, wat voor onze slechte Hollandsche wegen een groot voordeel oplevert, vrijloop en kickstarter. Deze laatste is van een verbeterd type, waarmede het mogelijk is de motor eenige malen rond te trappen en die ook bij terugslaan van de motor door te veel vroegde ontsteking zoo ingericht is, dat de rijder geen slag kan krijgen. Verder hebben alle motoren opvouwbaar voelplanken, de vrijloop bedienbaar door linker-voet en hand en automatische smering met hulphandpomp. Ontsteking geschiedt door Bosch hoogspannings-magneet. Het stuur heeft draaibare handvatten, die door middel van een Bowdendraadoverbrenging gas-ontsteking en klepichter regelen. De wielen zijn 28 x 3 inch. De eencylinder modellen hebben een 5 HP motor met boven elkaar liggende mechanisch bewogen kleppen, waarvan veeren en steele geheel opgesloten zijn, zoodat een groote mate van geruischloosheid verkregen is. De tweecylindertypen hebben een 8 HP motor met V-vormig geplaatste cylindere, eveneens geheel opgesloten boven elkaar liggende kleppen. Noemen we tenslotte de inzending der firma J. G. Victor, den Haag, bevattende twee cyclecars en een motorcycle met zijspanwagen, en besluiten we met de mededeeling, dat we op deze tentoonstelling in een volgend nummer nader hopen terug te komen.

