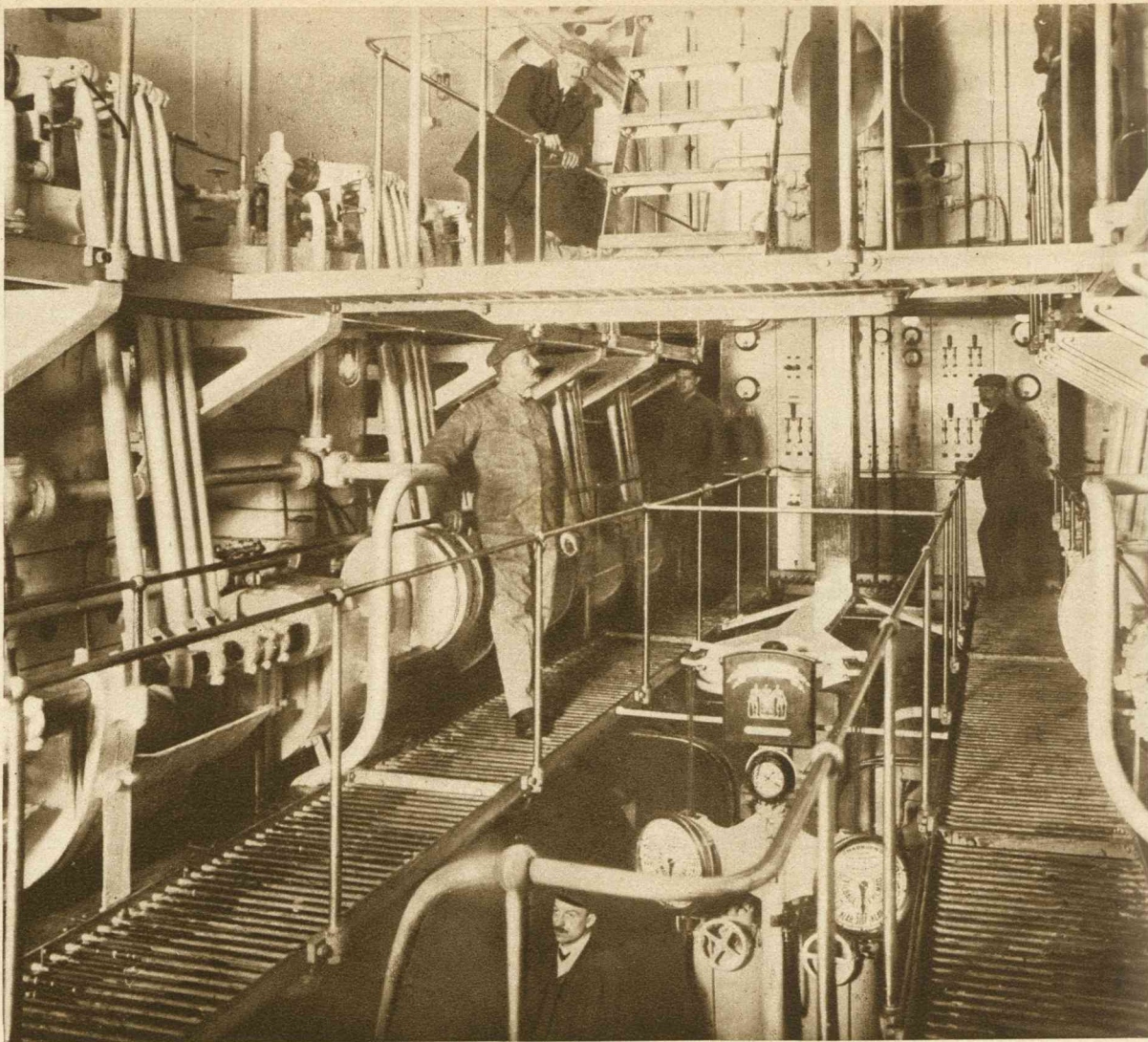
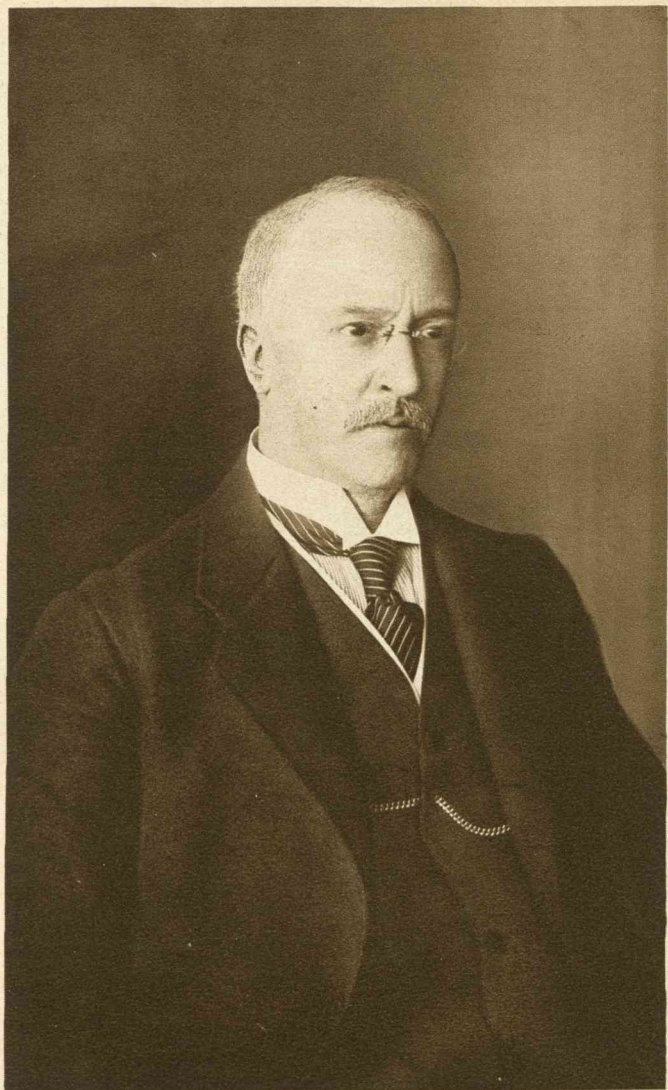
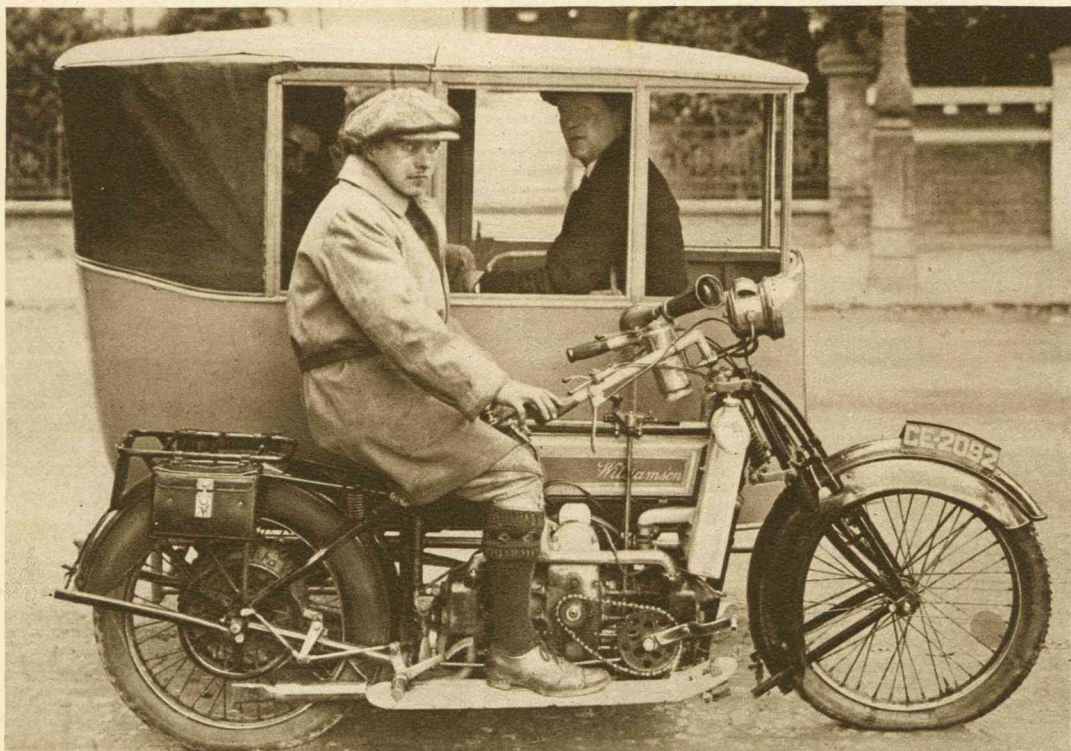




Hierboven geven wij het portret van den op zoo ongelukkige wijze omgekomen Dr. Diesel, alsmede een foto van een zijner motoren. Zooals bekend, is Dr. Diesel de uitvinder van de z.g. Diesel-motoren, die met stook-olie worden gevoed. Deze motoren vinden vooral toepassing voor het aandrijven van dynamo's; doch hebben zich ook een groote plaats in de scheepvaart veroverd en verscheidene schepen met Diesel-motoren hebben reeds reizen naar Indië en Zuid-Amerika afgelegd. De Duitsche oorlogs-marine heeft Diesel-motoren besteld voor allerlei doeleinden: voor onderzeebooten, voor verlichtingsdoeleinden enz. en er worden nu ook proeven genomen met grootere motoren om gebruikt te worden als hoofd-machines voor de slagschepen. Ook is kort geleden de eerste Diesel-locomotief met 'eigen kracht van Winterthur in Zweden naar Berlijn gereden en het is niet onmogelijk dat men binnenkort voor een trein een locomotief ziet zonder schoorsteen en zonder stoom- of rook te ontwikkelen. Nog steeds was Dr. Diesel bezig verbeteringen aan te brengen en al wordt dan ook wel eens beweerd, dat de tegenwoordige Diesel-motor het werk is van andere Duitsche ingenieurs, toch heeft Dr. Diesel de basis gelegd voor een zeer groote verandering in de bedrijfs-techniek. Meermalen zijn hem onderscheidingen ten deel gevallen: de Technische Hoogeschool te München o.a. verleende hem den graad van doctor-ingenieur honoris causa.



Een nieuw model van vervoermiddel te Londen.



Zooals men ziet wordt het uitzicht door niets belemmerd.



De ongelukkige Engelsche aviatrix Mrs. Stock, die een dezer dagen van een aanzienlijke hoogte is gevallen en doodelijk gekwetst werd.